



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง
(PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อน
และเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ ครั้งที่ 4/2569
รายงานขึ้นกลาง (Interim Report)
8 กรกฎาคม 2569

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานชิ้นกลาง (Interim Report)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานชิ้นกลาง (Interim Report)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | **วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ**
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานชั้นกลาง (Interim Report)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)



รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐-๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๒ โทรสาร ๐-๒๓๕๔ ๖๗๗๙
ที่ สร.๔/ ๑๒๔๗/ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหาร
แผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้าง
ปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

เรียน (คณะกรรมการบริหารโครงการ)

วธ., วธ.๓, วธ.๔, วธ.๕, วธ.๖, นายณวัฒน์ นิลวงศ์ (ศน.), นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนัยนา (สผ.),
นางสาวพิมพ์พร อาราทย์ศิริ (ชท.ชลบุรีที่ ๒), นางสาวเยาวภา จิตรา (กษ.), นางสาวพัสดราภรณ์
ละอองนวล, นายศิริวัชร วรวิทย์ธาดา, นายอนุพล ฤกษ์ดาภิรมย์, นายวฤต รัตนรุ่งโรจน์, นายจิระศักดิ์
วิสัยรัตน์, นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์, นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล, นายศิริพงษ์ เอ็นใจ (สคน.),
นางสาวชนิดา ไสสุขสอาด (สป.), นายจิรพงศ์ ขนบดี, นายศุภกร มีลาภ, นายรัฐพล ทองแป้น,
นายณัฏฐ์ กัสส, เปี่ยมอำไพกิติ, นางสาวสุภาวดี มีพัก

ตามที่ได้ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหาร
แผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียว
และงานผูกพันข้ามปี ประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงาน
อุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมแล้วเสร็จดังเอกสารแนบพร้อมนี้ หากมีข้อแก้ไข
ประการใด โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไข หากพ้นกำหนดถือว่าผ่านได้
เห็นชอบรายงานการประชุมฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายณัฏฐ์ กัสส)
(นายณัฏฐ์ กัสส)

ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง

รายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการ
งานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙
ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงานอุบัติภัย สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom meeting)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฏฐ์ กัสส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นายณวัฒน์ นิลวงศ์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศน.)	กรรมการ
๓. นายสมวุฒิ อภิรัตน์	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายวิศิษฐ์ วัชรวิริยะชัย	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ	กรรมการ
๕. นางสาวรัตนาวดี กุซำ	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ	กรรมการ
๖. นางสาวพิมพ์พร อาราทย์ศิริ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส (ชท.ชลบุรีที่ ๒)	กรรมการ
๗. นางสาวเยาวภา จิตรา	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ (กษ.)	กรรมการ
๘. นางสาวพัสดราภรณ์ ละอองนวล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กรรมการ
๙. นายศิริวัชร วรวิทย์ธาดา	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๐. นายวฤต รัตนรุ่งโรจน์	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๑. นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๒. นายศิริพงษ์ เอ็นใจ	วิศวกรโยธานาฎการ (สคน.)	กรรมการ
๑๓. นางสาวชนิดา ไสสุขสอาด	วิศวกรโยธานาฎการ (สป.)	กรรมการ
๑๔. นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๕. นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๖. นายศุภกร มีลาภ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๗. นายจิรพงศ์ ขนบดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๘. นายอนุพล ฤกษ์ดาภิรมย์	วิศวกรโยธานาฎการ	กรรมการ
๑๙. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ	กรรมการและ เลขานุการ

๒๐. นายรัฐพล ทองแป้น	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นายณัฏฐ์ กัสส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางสาวสุภาวดี มีพัก	พนักงานบริการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนัยนา	วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ (สผ.)	ติดตามการ
------------------------------	-----------------------------	-----------

ที่ปรึกษา

๑. รศ.ดร.ศุภวัฒน์ มาลัยฤกษ์	ผู้จัดการโครงการ
๒. รศ.ดร.ณรรักษ์ วัชรวิ	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
๓. ผศ.ดร.สุจิต อนุแพทย์	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาระบบ
๔. นางสาวบุรฉัตร กิตติกรจรัส	ผู้เชี่ยวชาญด้านงานวางแผน คนที่ ๑
๕. นายอภินันท์ จันทิวันเวช	ผู้ประสานงานโครงการ
๖. ผศ.ดร.สุภาพ ภัฏญาคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสารสนเทศภูมิศาสตร์ (ออนไลน์)
๗. ผศ.ดร.อภิรักษ์ จันทร์สร้าง	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยเครือข่าย (ออนไลน์)
๘. รศ.ศุภมา โชคเพิ่มพูน	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ คนที่ ๑ (ออนไลน์)
๙. ผศ.ธนวัฒน์ ภัทรวรเมธ	นักพัฒนาด้าน Business Intelligence (ออนไลน์)
๑๐. ผศ.ดร.ชัยวัฒน์ ศิริพัฒนานนท์	นักพัฒนาด้าน Spatial Database (ออนไลน์)
๑๑. นายณัฏฐ์ วรวิทย์ศิริ	นักพัฒนาระบบส่วน Front End คนที่ ๑ (ออนไลน์)
๑๒. ผศ.ดร.จารุวัฒน์ โพธิ์	นักพัฒนาด้านการเชื่อมโยงข้อมูล (ออนไลน์)
๑๓. ผศ.ดร.วิทยา ศรีสมบูรณ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติ คนที่ ๒ (ออนไลน์)

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อพิจารณาความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I) การติดตามผลการดำเนินงานหลังจากลงนามในสัญญา

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

ตามที่คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบ
บริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
และฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งเวียนรายงานประชุมดังกล่าวให้คณะกรรมการบริหารโครงการฯ พิจารณาและ
ตรวจสอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยไม่มีข้อแก้ไขจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ จึง
เสนอที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณาความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report I)

ที่ปรึกษาโครงการนำเสนอ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) ซึ่ง
ประกอบด้วยความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน สรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา ผลการ
ดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ ๔.๑ และข้อ ๔.๒ สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
โครงการพร้อมแนวทางในการแก้ไข ปัญหา สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้วและแผนงานที่
จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป ดังนี้

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
-  **03** | **วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา**
พิจารณารายงานชิ้นกลาง (Interim Report)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียดที่ต้องจัดส่งในครั้งนี (Interim Report)

01

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

02

สรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

03

ผลการดำเนินงานตาม
ขอบเขตของงานข้อ 4.1 แล้วเสร็จ

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการ
งบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

04

ผลการดำเนินงานตาม
ขอบเขตของงานข้อ 4.2 แล้วเสร็จ

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะ
การจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

05

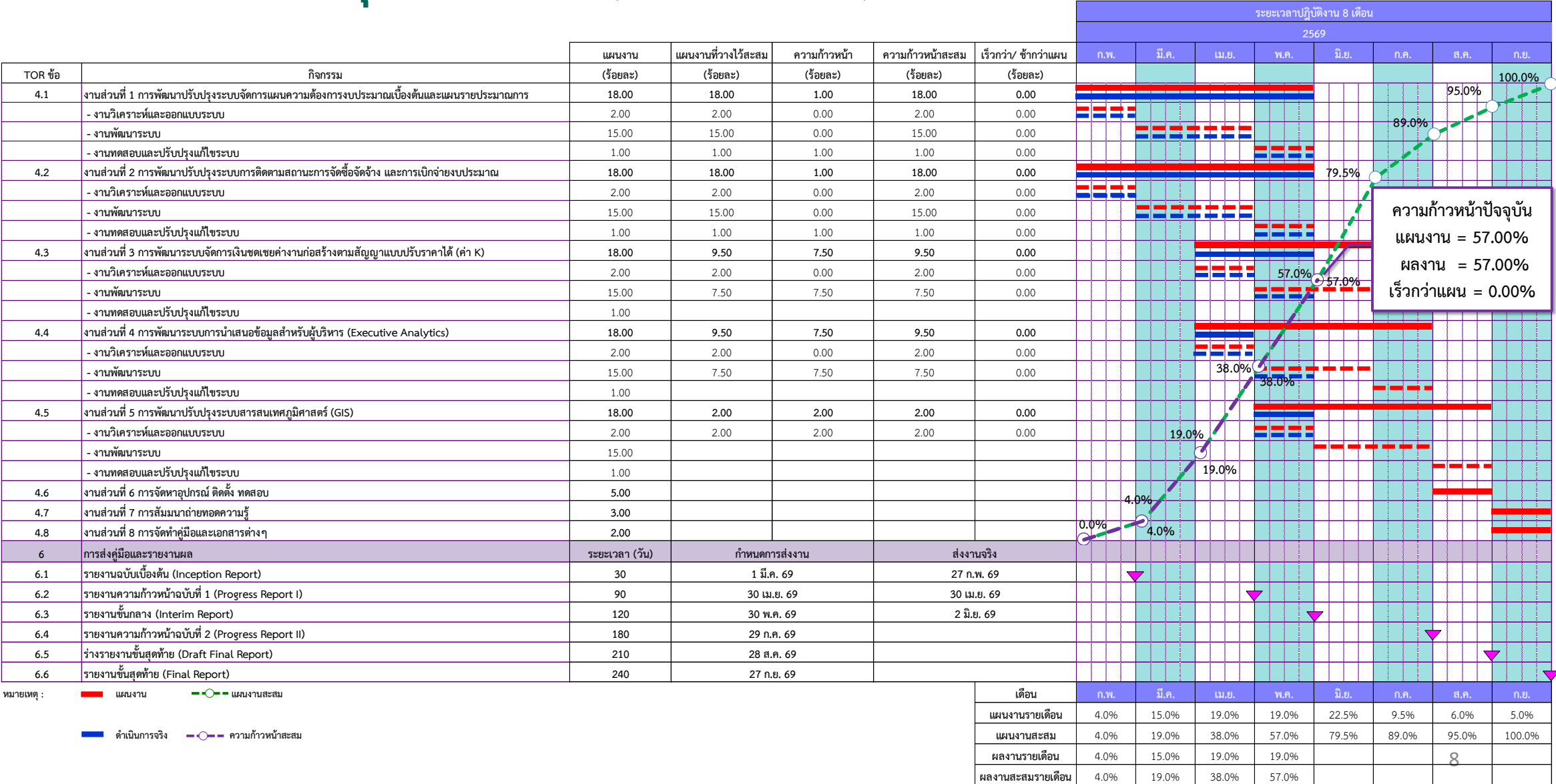
สรุปปัญหาและอุปสรรค
ในการดำเนินโครงการ
พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา

06

สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้ว
และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

ความก้าวหน้าในปัจจุบัน = **57.00%** (เป็นไปตามแผน)



ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และสรุปผลการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

การรายงานผลการศึกษา

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (วัน)	กำหนดการส่งงาน	ส่งงานจริง
	เริ่มต้นสัญญา			31 ม.ค. 69
 1.	รายงานฉบับเบื้องต้น (Inception Report)	30	1 มี.ค. 69	27 ก.พ. 69
 2.	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	90	30 เม.ย. 69	30 เม.ย. 69
 3.	รายงานชั้นกลาง (Interim Report)	120	30 พ.ค. 69	29 มี.ย. 69
 4.	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	180	29 ก.ค. 69	-
 5.	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	210	28 ส.ค. 69	-
 6.	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	240	27 ก.ย. 69	-



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.1 แล้วเสร็จ

**งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการ
งบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ**

ขอบเขตของงานข้อ 4.1

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

ปรับปรุงระบบให้มีความยืดหยุ่นและกำหนดค่าได้เอง

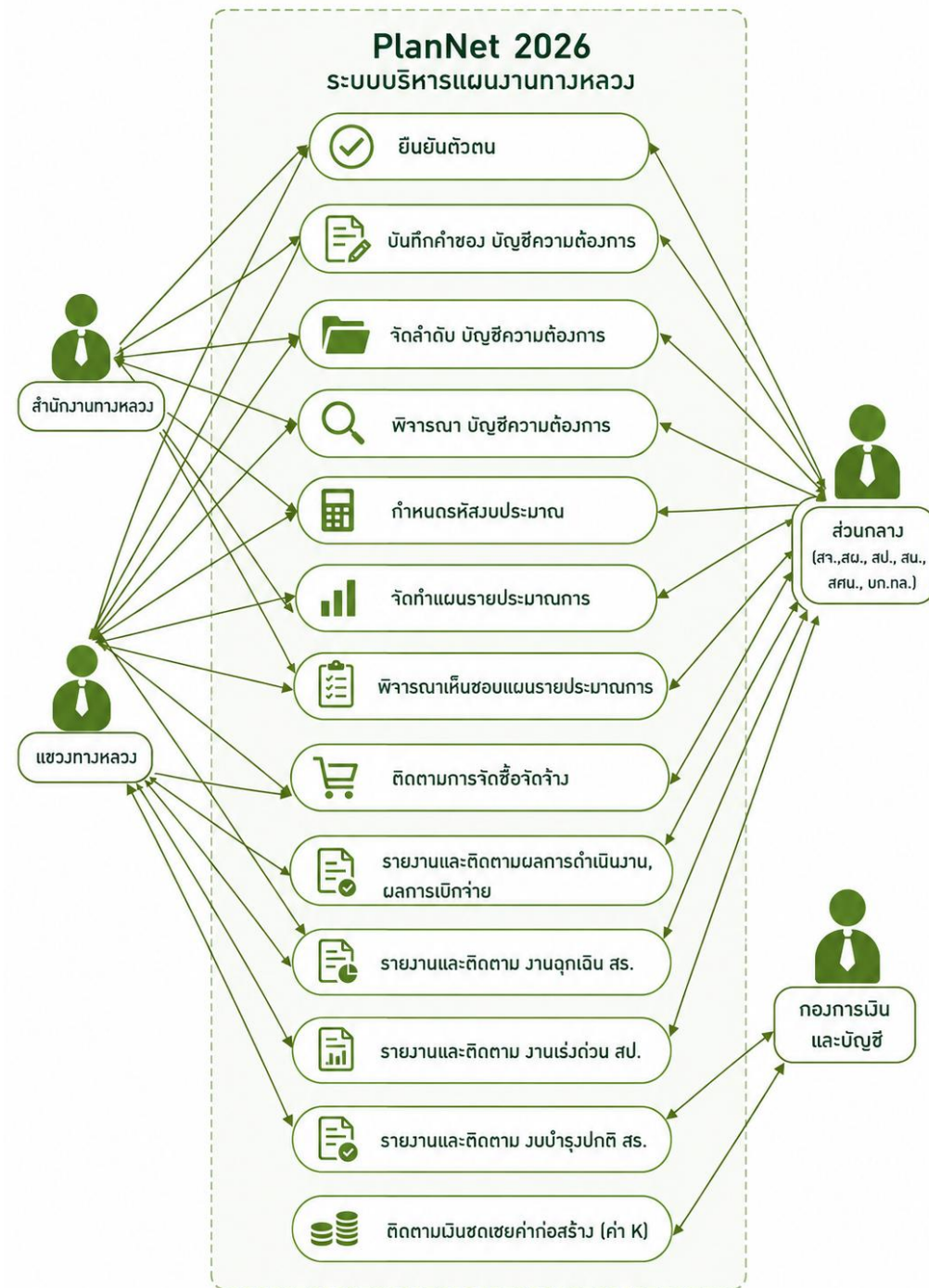
- กำหนด/ปรับปรุง **รหัสงาน** ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ
- กำหนดเงื่อนไข **ตรวจสอบความซ้ำซ้อน** ของบัญชีความต้องการงบประมาณ
- กำหนดและเพิ่ม **กลุ่มแผนงานนอกงบประมาณ** (เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ ฯลฯ)
- รองรับการบันทึกแผนงานเป็นรายสายทาง และการนำเข้าข้อมูลด้วย **MS Excel**
- ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ **E-Budgeting**
- รองรับการ **ปรับแผนงาน** พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม
- รองรับการ **ยกเลิกและทดแทนแผนงาน** จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง
- สืบค้น **ประวัติแผนงานย้อนหลังรายสายทาง** และส่งออกรายงานได้
- ช่วยจับคู่ **รหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง** กับแผนงานในระบบ
- ตรวจสอบและป้องกัน **ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ**
รวมถึงการจัดลำดับขั้นตอนเนื่องในปีงบประมาณเดียวกัน
- รองรับการตั้งแผนงาน **งบผูกพันข้ามปี (งานอาคาร)**
- รองรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พัสดุอาศัย **หลายหลังในแผนงานเดียว**
- ส่งออกรายงานสรุปแบบ **กำหนดรายการข้อมูลได้**
- ส่งออกรายงาน **หลายมิติ** (ตามรหัสงาน แหล่งงบประมาณ ปีงบประมาณ แขนงทางหลวง ฯลฯ)

เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบภายในกรมทางหลวง

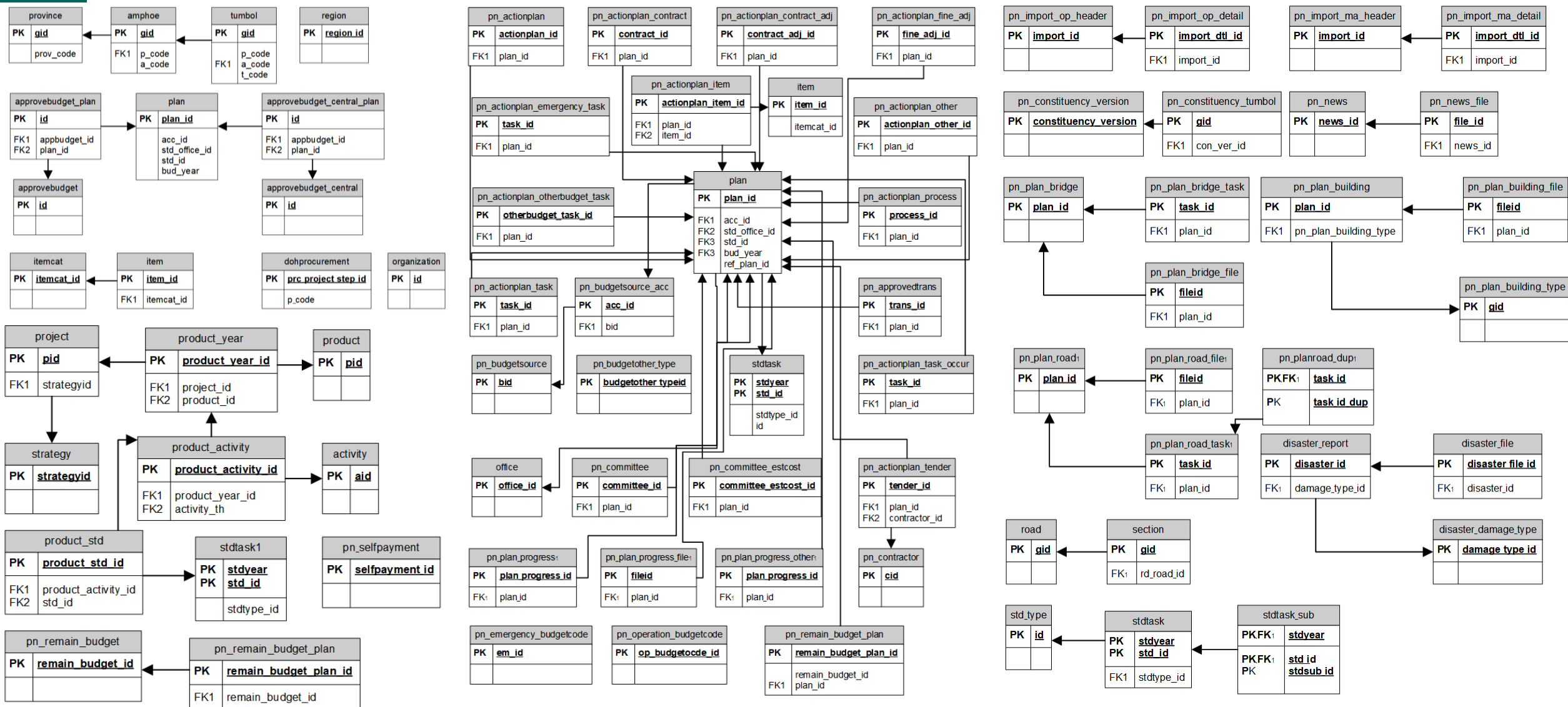
- เชื่อมโยงข้อมูล **งานสะพานลอย** จากสำนักอำนวยความปลอดภัย
- เชื่อมโยงข้อมูล **งานดุกเดิน**จากระบบ **HDMS** และรองรับการดึงกลับข้อมูลแก้ไข
- เชื่อมโยงกับระบบ **Online Plan**
(แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)
- เชื่อมโยงข้อมูล **ผลการเบิกจ่ายงบกลาง** จากระบบงานงบประมาณระดับหน่วยงาน

Use Case Diagram

ระบบ PlanNET2026



Entity Relationship Diagram s=UU PlanNET2026



4.1.1(1) กำหนด/ปรับปรุง รหัสงาน ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



รหัสงาน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล

ปีงบประมาณ

2569

ส่วนกลาง

สำนักบริหารบำรุงทาง



📄 คัดลอกรหัสงาน

⊕ เพิ่มรหัสงาน

⊕ เพิ่มรหัสงานย่อย

Search



รหัสงาน	รายการ	หน่วยนับปริมาณ	รับประกันผลงาน(ปี)		
▼ 20000	งานบริหาร-อำนวยความสะดวกบำรุงรักษาทาง				
▼ 20111	ทดสอบ	test			
20112	ทดสอบ	test			
> 20500	อาคารสถานที่	แห่ง			
20600	งบดำเนินงาน	แห่ง			
▼ 21000	งานบำรุงปกติ				
21000	งานบำรุงปกติ	แห่ง			
▼ 22000	งานบำรุงตามกำหนดเวลา				
> 22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.			
> 22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.			
> 22300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	ตร.ม.			
22400	งานเสริมผิวลูกรัง	ตร.ม.			
22500	งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต	ม.			

4.1.1(1) กำหนด/ปรับปรุง รหัสงาน ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



รหัสงาน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2569

ส่วนกลาง

สำนักบริหารทางหลวง



คัดลอกรหัสงาน

ส่วนกลาง *

สำนักบริหารทางหลวง

ปีที่ต้องการคัดลอก *

2570

คัดลอกไปปี *

2571

บันทึก

ยกเลิก

รหัสงาน	ส่วนกลาง	ปีที่ต้องการคัดลอก	คัดลอกไปปี	บันทึก	ยกเลิก
20000	งาน...				
20111	งาน...				
20112	ทดสอบ				
20500	อาคารสถานที่				
20600	งบดำเนินงาน				
21000	งานบำรุงปกติ				
21000	งานบำรุงปกติ				
22000	งานบำรุงตามกำหนดเวลา				
22100	งานฉาบผิวแอสฟัลต์				
22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์				
22300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่				
22400	งานเสริมผิวลูกรัง				
22500	งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต				

4.1.1(1) กำหนด/ปรับปรุง รหัสงาน ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ

☰ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รหัสงาน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2569

ส่วนกลาง

สำนักงานบริหารทางหลวง

🔍

รหัสงาน

ปีงบประมาณ :

2569

ส่วนกลาง :

สำนักงานบริหารทางหลวง

รหัสงานหลัก :

--เลือกรหัสงานหลัก--

รหัสงาน :

ชื่อรหัสงาน (ไทย) :

ชื่อรหัสงาน (อังกฤษ) :

รายละเอียด :

หน่วยนับปริมาณ :

รับประกันผลงาน :

ประเภทงาน :

--เลือกประเภทงาน--

คำนำหน้าชื่อพ.บ. :

บันทึก

ยกเลิก

+

เพิ่มรหัสงานย่อย

🔍

รหัสงาน	รายละเอียด	ปีงบประมาณ	ส่วนกลาง	รหัสงานหลัก	รหัสงาน	ชื่อรหัสงาน (ไทย)	ชื่อรหัสงาน (อังกฤษ)	รายละเอียด	หน่วยนับปริมาณ	รับประกันผลงาน	ประเภทงาน	คำนำหน้าชื่อพ.บ.
20000	งาน...											
20111	งาน...											
20112	งาน...											
20500	งาน...											
20600	งาน...											
21000	งาน...											
21000	งาน...											
22000	งาน...											
22100	งาน...											
22200	งาน...											
22300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่											
22400	งานเสริมผิวลูกรัง											
22500	งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต											

4.1.1(1) กำหนด/ปรับปรุง รหัสงาน ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



รหัสงาน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2569

ส่วนกลาง

สำนักงานบริหารบำรุงทาง



รหัสงานย่อย

ส่วนกลาง *

สำนักงานบริหารบำรุงทาง

รหัสงาน *

--เลือกรหัสงาน--

ชื่อรหัสงาน (ไทย) *

รหัสงานหลัก *

--เลือกรหัสงานหลัก--

รหัสงานย่อย *

ชื่อรหัสงาน (อังกฤษ) *

บันทึก

ยกเลิก

รหัสงาน

20000

20111

20112

20500

20600

21000

21000

22000

22100

22200

22300

22400

22500

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งาน

งานบำรุงปกติ

งานบำรุงตามกำหนดเวลา

งานฉาบผิวแอสฟัลต์

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

งานเสริมผิวลูกรัง

งานเปลี่ยนวัสดุรองต่อผิวคอนกรีต

แห่ง

ตร.ม.

ตร.ม.

ตร.ม.

ตร.ม.

ม.

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

เงื่อนไขการเช็คซ้ำ สำนักบริหารบำรุงทาง



- รหัสงานที่เช็คซ้ำเฉพาะตัวเอง คือ **25600** และ **28200** จะเช็คทั้งในบัญชีความต้องการและแผนรายประมาณการของปีที่ผ่านมา



- รหัสอื่นจะเช็คซ้ำหมด แต่จะไม่เช็ครหัส **25600** และ **28200** จะเช็คทั้งในบัญชีความต้องการและแผนรายประมาณการของปีที่ผ่านมา



- มีการเช็คซ้ำกับ **ข้อมูลที่กำลังบันทึกสายทาง** ที่อยู่ในแผนงานเดียวกัน



- ทุกรหัสงานจะเช็คซ้ำกับ **พื้นที่ดำเนินการ** ถ้ากม. ซ้ำ แต่พื้นที่ดำเนินการไม่ซ้ำ ระบบจะถือว่า **ไม่ซ้ำ**



- **เงื่อนไขการแจ้งเตือน**
 - กรณีซ้ำ กับรหัสอื่น ที่เป็นรหัสงาน สร. จะ **ไม่อนุญาตให้บันทึก**
 - กรณีซ้ำ กับรหัสงาน ของสำนักส่วนกลางอื่น จะ **แจ้งเตือน** แต่ก็อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อได้

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

เงื่อนไขการเช็คซ้ำ สำนักแผนงาน



• รหัสงานหลักของ สำนักแผนงาน

- ไม่อนุญาต ให้ขอแผนงาน ที่รหัสงานหลักเดียวกัน ที่อยู่ใ้ขอบคลุมเดียวกัน ในบัญชีความต้องการ
- กรณี เช็คซ้ำกับ แผนรายประมาณการ จะทำการเช็คซ้ำในระดับ กม. กับทุกรหัสงานหลักของ สำนักแผนงาน



• รหัสงานหลัก ของสำนักบริหารบำรุงทาง

- ไม่อนุญาตให้ซ้ำกับบัญชีความต้องการ ทุกรหัสงานหลักของ สร. โดยจะทำการเช็คซ้ำในระดับ กม.
- กรณีแผนรายประมาณการของปีก่อนหน้า สำหรับรหัสงานหลัก สร. จะทำการเช็คซ้ำในระดับ กม. ถ้าซ้ำ จะมีการแจ้งเตือน แต่ก็ไม่อนุญาตให้นับที่ข้อมูลได้



• รหัสงานหลัก ของสำนักอำนวยความสะดวก

- จะทำการเช็คซ้ำในระดับ กม. หากมีการซ้ำ จะทำการแจ้งเตือน แต่อนุญาตให้นับที่ข้อมูลต่อได้ ทั้งในบัญชีความต้องการ และแผนรายประมาณการในปีก่อนหน้า

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

เงื่อนไขการเช็คซ้ำ สำนักอำนวยความสะดวก



มีการตรวจสอบงานซ้ำ ในระดับ **กม.** กับทุกสายทาง
จะมีการแจ้งเตือนแต่สามารถบันทึกข้อมูลได้

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



กำหนดเงื่อนไข การเบิกจ่าย

หน่วยงาน

ปีงบประมาณ

2571

สำนักส่วนกลาง

สำนักบริหารทางหลวง

บันทึกข้อมูลการตั้งค่า

กำหนดเงื่อนไขการเบิกจ่าย

1. มีรหัสงานที่เบิกจ่าย เฉพาะรหัสงานตัวเอง เท่านั้น

ระบุรหัสงาน

22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์, 22200 : งานเสริมผิวแอสฟัลต์, 22300 : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

2. ใช้เงื่อนไข พื้นที่ดำเนินการของรหัสงาน ในการตรวจสอบงานซ้ำ

กำหนดพื้นที่ดำเนินการ ของรหัสงาน

กำหนดพื้นที่ดำเนินการ

3. ใช้เงื่อนไข กม. ดำเนินการต่อเนื่อง ในการตรวจสอบงานซ้ำ

กำหนด กม.ต่อเนื่อง ต้องไม่ต่ำกว่า

2

กม.

4. การเบิกจ่ายกับ บัญชีความต้องการ

ทำการเบิกจ่าย ที่ระดับ

กม.

ตอนควบคุม

5. การเบิกจ่ายกับ แผนรายการงบประมาณ ในปีก่อนหน้า

ทำการเบิกจ่าย ที่ระดับ

กม.

ตอนควบคุม

6. กรณีที่แผนงานซ้ำซ้อน ให้ดำเนินการอย่างไร

ให้ดำเนินการ

แจ้งเดือน

ให้ดำเนินการต่อ

7. กรณีที่แจ้งเดือน อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อหรือไม่

อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อ

อนุญาต

ไม่อนุญาต

8. การเบิกจ่าย กับแผนงานที่เป็นรหัสงานของ สำนักอื่น

สำนักส่วนกลางอื่นๆ

สำนักแผนงาน

กำหนดเงื่อนไข

สำนักอำนวยความสะดวก

กำหนดเงื่อนไข

สำนักสำรวจและออกแบบ

กำหนดเงื่อนไข

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



กำหนดเงื่อนไข การเบิกจ่าย

กำหนดพื้นที่ดำเนินการ ของแต่ละรหัสงาน

รหัสงาน	ผิวทาง	ไหล่ทาง	ทางเท้า	เกาะกลาง	ร.เกาะกลาง	ร.ข้างทาง	ท่อลอด	BOX	Back Slo...	Side Slope	สะพาน	ลาดคอสะพาน	กำแพงกัน...	ราวสะพาน	Side Road	ที่ดินสวชน
22100	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
22200	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
22300	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
22400	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
22500	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
22600	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐
23100	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
23200	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
23300	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
23400	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐
24100	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
24200	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
25100	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
25200	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
25300	☐	☒	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
25400	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐

 บันทึกข้อมูลพื้นที่ดำเนินการ

 ยกเลิก

อนุญาตให้บันทึกข้อมูล

อนุญาต

ไม่อนุญาต

8. การเช็คซ้ำ กับแผนงานที่เป็นรหัสงานของ สำนักอื่น

สำนักส่วนกลางอื่นๆ

4.1.1(2) กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ

กำหนดเงื่อนไข การเช็คงานซ้ำ

หน่วยงาน

ปีงบประมาณ: 2571 | สำนักส่วนกลาง: สำนักบริหารบำรุงทาง

บันทึกข้อมูลการตั้งค่า

กำหนดเงื่อนไขการเช็คซ้ำ

- มีรหัสงานที่เช็คซ้ำ เฉพาะรหัสงานตัวเอง เท่านั้น ☒
- ใช้เงื่อนไข พิจารณาการของรหัสงาน ในการตรวจสอบ ☒
- ใช้เงื่อนไข กม. ดำเนินการต่อเนื่อง ในการตรวจสอบ ☒
- การเช็คซ้ำกับ บัญชีความต้องการ ☒
- การเช็คซ้ำกับ แผนรายการงบประมาณ ในปีก่อนหน้า ☒
- กรณีที่แผนงานซ้ำซ้อน ให้ดำเนินการอย่างไร ให้ดำเนินการ ☒
- กรณีที่แจ้งเดือน อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อหรือไม่ อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อ ☒
- การเช็คซ้ำ กับแผนงานที่เป็นรหัสงานของ สำนักอื่น ☒

22100 : งานฉาบผิวแอสฟัลต์, 22200 : งานเสริมผิวแอสฟัลต์, 22300 : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

การเช็คซ้ำกับรหัสงานของ สำนักแผนงาน

- ตรวจสอบเช็คงานซ้ำ กับสำนักส่วนกลางนี้ ☒
- การเช็คซ้ำกับ บัญชีความต้องการ
ทำการเช็คซ้ำ ที่ระดับ
- การเช็คซ้ำกับ แผนรายการงบประมาณ ในปีก่อนหน้า
ทำการเช็คซ้ำ ที่ระดับ
- กรณีที่แผนงานซ้ำซ้อน ให้ดำเนินการอย่างไร
ให้ดำเนินการ
- กรณีที่แจ้งเดือน อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อหรือไม่
อนุญาตให้บันทึกข้อมูลต่อ

สำนักส่วนกลางอื่นๆ

สำนักแผนงาน

สำนักอำนวยความสะดวก

บัญชีแหล่งงบประมาณ

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผล

ปีงบประมาณ

2571

ส่วนกลาง

สำนักบริหารบำรุงทาง

⊕ เพิ่มบัญชีแหล่งงบประมาณ

Search						
บัญชีงบประมาณ	ลำดับ	ใช้รหัสงบประมาณร่วมกัน	เป็นงบ พ.ร.บ. ครั้งแรก			
▼ W.S.U.		☐	☐			
สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	2	☐	☒	✎	🗑️	👤
สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานอาคาร)	3	☐	☒	✎	🗑️	👤
สร. - บัญชีเงินเหลือจ่าย (งานทาง) ครั้งที่ 1	4	☐	☐	✎	🗑️	👤
บัญชีงบประมาณทดสอบ	5	☐	☐	✎	🗑️	👤
งบกลาง		☐	☐	✎	🗑️	👤
งบฉุกเฉิน		☐	☐	✎	🗑️	👤

4.1.1(3) กำหนดและเพิ่ม กลุ่มแผนงานนอกงบประมาณ (เช่น งบกลาง งบกระตุ้นฯ ฯลฯ) รองรับการบันทึกแผนงานเป็นรายสายทาง และการนำเข้าข้อมูลด้วย MS Excel

นำเข้าข้อมูลแผน งานทาง

นำเข้าข้อมูลแผน งานทาง

ปีงบประมาณ :	--ปีงบประมาณ--
สำนักส่วนกลาง :	--สำนักส่วนกลาง--
แหล่งงบประมาณ :	--แหล่งงบประมาณ--
บัญชี :	--บัญชี--
ไฟล์แนบ :	Browse... Or drop files here


 นำเข้าข้อมูลเห็นชอบเบื้องต้น
 
 ยกเลิก

4.1.1(4) ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ E-Budgeting

พิจารณาบัญชีความต้องการ งานทาง-สะพาน

ปีงบประมาณ : 

1. ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณ

บัญชีความต้องการ :	4,462	แผน	70,827,291,750.00	บาท		
เห็นชอบเบื้องต้น :	0	แผน	0.00	บาท		
รอพิจารณา :	4,462	แผน	70,827,291,750.00	บาท		

2. นำเข้าข้อมูลเห็นชอบเบื้องต้น

 Import Excel

3. ส่งออกข้อมูลเห็นชอบเบื้องต้น

เห็นชอบเบื้องต้น :	0	แผน	0.00	บาท	
--------------------	--------------------------------	-----	-----------------------------------	-----	---

 Export Excel

4. นำเข้าข้อมูลการพิจารณาจาก สำนักงบประมาณ

รอพิจารณา :	0	แผน	0.00	บาท
เห็นชอบ :	0	แผน	0.00	บาท
ไม่เห็นชอบ :	0	แผน	0.00	บาท

 Import Excel

5. แจ้งทำแผน

เห็นชอบ :	0	แผน	0.00	บาท
แจ้งทำแผนแล้ว :	0	แผน	0.00	บาท

 แจ้งทำแผน

4.1.1(4) ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ E-Budgeting

พิจารณาบัญชีความต้องการ งานทาง-สะพาน

ปีงบประมาณ : --ปีงบประมาณ-- 

1. ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณ

บัญชีความต้องการ :

เห็นชอบเบื้องต้น :

รอพิจารณา :

2. นำเข้าข้อมูลเห็นชอบเบื้องต้น

 Import Excel

3. ส่งออกข้อมูลเห็นชอบเบื้องต้น

เห็นชอบเบื้องต้น : แผน บาท 

 Export Excel

4. นำเข้าข้อมูลการพิจารณาจาก สำนักงานงบประมาณ

รอพิจารณา : แผน บาท

เห็นชอบ : แผน บาท

ไม่เห็นชอบ : แผน บาท

 Import Excel

Export Excel สำหรับระบบ E-Budgeting : งานทาง-สะพาน

ปีงบประมาณ : --ปีงบประมาณ-- 

สำนักส่วนกลาง : --สำนักส่วนกลาง-- 

โครงการ : --โครงการ-- 

กิจกรรม : --กิจกรรม-- 

 Export Excel  ยกเลิก

4.1.1(5) รอรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

กำหนดรอบ

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

Search

เพิ่มรอบ

ลำดับ	ชื่อรอบ	ส่วนกลาง	ประเภทงาน	วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการส่งบัญชีความต้องการ	วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการส่งร่างแผนฯ	
1	พ.ร.บ.	สำนักบริหารบำรุงทาง	ทาง+สะพาน	1 ธันวาคม 2570 08.30 น. - 30 ธันวาคม 2570 16.00 น.	1 ธันวาคม 2570 08.30 น. - 30 ธันวาคม 2570 16.00 น.	
2	ปรับแผนครั้งที่ 1	สำนักบริหารบำรุงทาง	ทาง+สะพาน	8 มกราคม 2571 08.30 น. - 15 มกราคม 2571 16.00 น.	8 มกราคม 2571 08.30 น. - 15 มกราคม 2571 16.00 น.	

1 of 1 pages (2 items)

4.1.1(5) รอรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

กำหนดรอบ - หน่วยงาน

×

กรณีมีเงินเหลือจากการปรับแผน ต้องการเก็บเป็นยอดสะสมยกไป ใช่หรือไม่? ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่

 บันทึก

ชื่อรอบ :

ส่วนกลาง :

พ.ศ.๖.

สำนักบริหารบำรุงทาง

Search

หน่วยงาน	ยกเลิกสตา...	ยกเลิกสตา...	เพิ่ม	ลบ	แก้ไข	วันที่เริ่มต้น-สิ้นสุดการส่งบัญชีความต้องการ				วันที่เริ่มต้น-สิ้นสุดการส่งร่างแผนฯ			
สก. 1 (เชียงใหม่)	←	←				12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.เชียงใหม่ที่ 1			✓	✓		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.เชียงใหม่ที่ 2			✓	✓		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.ลำปางที่ 1				✓		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.ลำพูน			✓	✓		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.แม่ฮ่องสอน						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.เชียงใหม่ที่ 3			✓			12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.ลำปางที่ 2						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
สก. 2 (แพร่)	←	←				12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.แพร่						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.เชียงรายที่ 1						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.พะเยา						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.น่านที่ 1						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.เชียงรายที่ 2						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			
ขก.น่านที่ 2						12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027		12/01/2027 08:30 AM	12/30/2027			

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปรับเปลี่ยน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

+ปรับเปลี่ยน

Search

รอบที่	ชื่อ	จำนวนงบประมาณที่ยกเลิก	จำนวนงบประมาณที่ปรับเปลี่ยน	
1	ปรับเปลี่ยนงานทางครั้งที่ 1	3,500,000.00	3,000,000.00	

1

1 of 1 pages (1 item)

4.1.1(5) รอรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปีงบประมาณ 2571 - รอบที่ 1 ปรับแผนงานทางครั้งที่ 1



เลือกแผนที่ยกเลิก

1. เลือกแผนที่ยกเลิก



เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

Search										
ID Code	สกล.	แขวง	รหัส...	ทล.	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	งบประมาณคงเหลือ	สาเหตุ
☐ 71020001	5	พิษณุโลก ที่ 1	22500	12	บ้านสร้าง - พิษณุโลก	222+050	222+830	1,500,000.00	1,500,000.00	
☐ 71020058	18	สงขลา ที่ 1	22350	4	พรุฬห์ - เนินพิชัย	1,238+000	1,241+050	2,000,000.00	2,000,000.00	

แสดงรายการพบที่ได้รับงบประมาณ แต่มีสถานะยกเลิก และ (ไม่มีในรายการปรับแผน หรือยังมีเงินค้างในแผน)

ถัดไป

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปีงบประมาณ 2571 - รอบที่ 1 ปรับแผนงานทางครั้งที่ 1



เลือกแผนที่ยกเลิก



เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

2. เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ

Search									
ID Code	สา.	แขวง	รหัสงาน	ก.	ชื่อตอน	ก.เริ่มต้น	ก.สิ้นสุด	งบประมาณ	หมายเหตุ
☐ 71020090	18	สงขลา ที่ 1	22350	43	หาดใหญ่ - ปากช่อง	4+200	7+200	3,000,000.00	

แสดงรายการบัญชีความต้องการที่แขวงส่งมาของรอบปรับแผนรอบนี้

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปีงบประมาณ 2571 - รอบที่ 1 ปรับแผนงานทางครั้งที่ 1



เลือกแผนที่ยกเลิก



เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

3. นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel

 Download Template

Browse...

Or drop files here

(รองรับเฉพาะไฟล์ excel ขนาดไม่เกิน 5 MB)

 ย้อนกลับ

ถัดไป 

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปีงบประมาณ 2571 - รอบที่ 1 ปรับแผนงานทางครั้งที่ 1



เลือกแผนที่ยกเลิก



เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

4. สรุปแผน

แผนที่ขอยกเลิก

Search										
ID Code	สกา.	แขวง	รหัส...	ก.	ชื่อบท	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	งบประมาณที่ใช้	คงเหลือ
71020001	5	พิชญโลก ที่ 1	22500	12	บ้านร่าง - พิชญโลก	222+050	222+830	1,500,000.00	1,500,000.00	0.00
71020058	18	สงขลา ที่ 1	22350	4	พรุพ้อ - เป็นพิชัย	1,238+000	1,241+050	2,000,000.00	1,500,000.00	500,000.00
								รวม: 3,500,000.00	3,000,000.00	500,000.00

แผนที่ปรับแผน

Search										
ID Code	สกา.	แขวง	รหัสงาน	ก.	ชื่อบท	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ		
71020090	18	สงขลา ที่ 1	22350	43	หาดใหญ่ - ปากช่อง	4+200	7+200	3,000,000.00		
								รวม: 3,000,000.00		

ย้อนกลับ

บันทึกข้อมูล

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

☰ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เงินเหลืจ่าย

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

ส่วนกลาง

สำนักบริหารทางหลวง



Search



บัญชีแหล่งงบประมาณ



วันที่ส่งบัญชีความต้องการ



วันที่ส่งร่างแผน



สร. - บัญชีเงินเหลืจ่าย (งานทาง) ครั้งที่ 1



< 1 >

1 of 1 pages (1 item)

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

ปีงบประมาณ 2571 - สร. - บัญชีเงินเหลือจ่าย (งานทาง) ครั้งที่ 1





เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ

1. เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

	ID Code	สท.	แขวง	รหัสงาน	ทล.	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ
☐	71025043	11	สิงห์บุรี	22100	311	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	11+999	12+999	7,599,999
☐	71020005	11	สิงห์บุรี	24100	311	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา	12+000	13+000	1,000,000
☐	71020007	11	สิงห์บุรี	24200	3027	ท่าวัง - มหานาม	0+000	1+000	1,000,000
☐	71025050	11	สิงห์บุรี	23100	3454	บ้านวังขอน - ท่าช้าง	18+500	19+500	8,900,000

จำนวนรายการ : 4 รายการ | งบประมาณรวม : 18,499,999 บาท

แสดงรายการบัญชีความต้องการที่ส่งมาของรอบเงินเหลือจ่ายรอบนี้

แสดงบัญชีความต้องการที่ระบุว่าต้องการของงบประมาณ ในบัญชีเงินเหลือจ่าย (งานทาง)

[ถัดไป](#)

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

งบประมาณ 2571 - สร. - บัญชีเงินเหลือจ่าย (งานทาง) ครั้งที่ 1
 ×



เลือกแผนจากบัญชีความต้องการ



นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel



สรุปแผน

2. นำเข้าแผนจากไฟล์ Excel

Download Template

Browse...

Or drop files here

(รองรับเฉพาะไฟล์ excel ขนาดไม่เกิน 5 MB)

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.1.1(5) รongรับการปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม

งบประมาณ 2571 - สร. - บัญชีเงินเหลือจ่าย (งานทาง) ครั้งที่ 1

4.1.1(6) รongรับการยกเลิกและทดแทนแผนงาน จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง

ยกเลิกแผน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

แจ้งยกเลิกแผน

Search

รหัสงาน	ก.ล.	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	งบประมาณ	แขวง	สกล.	ส่วนกลาง	สถานะแผน			
28100	4	พรุพ้อ - เบินพิชัย ตอน 2	1,225+760	1,227+050	2,000,000.00				ดำเนินการปกติ			
22300	4	พรุพ้อ - เบินพิชัย ตอน 2	1,239+400	1,241+050	5,000,000.00				ยกเลิกแผน			
22200	43	หาดใหญ่ - ปากช่อง ตอน 1	0+085	2+375	6,000,000.00				ดำเนินการปกติ			

4.1.1(6) ร้องรับการยกเลิกและทดแทนแผนงาน จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง

แจ้งยกเลิกแผน

×



รายละเอียด

1. รายละเอียด



เลือกแผนที่ต้องการยกเลิก

ปีงบประมาณ :

2571

สำนักงานทางหลวง :

สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)

แขวงทางหลวง :

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

วันที่ขออนุมัติ :

mm/dd/yyyy

เลขที่หนังสือ :

เอกสารแนบ :

Browse...

Or drop files here

(รองรับเฉพาะไฟล์ excel ขนาดไม่เกิน 5 MB)

ถัดไป

แจ้งยกเลิกแผน

×



รายละเอียด

2. เลือกแผนที่ต้องการยกเลิก



เลือกแผนที่ต้องการยกเลิก

ID CODE :

--กรุณาเลือก ID CODE--

สาเหตุที่ยกเลิก :

สิ่งที่ต้องการทดแทน :

ย้อนกลับ

ส่งคำร้อง

4.1.1(6) รongรับการยกเลิกและทดแทนแผนงาน จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง

ยกเลิกแผน

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

รหัสงาน	กล.	ชื่อตอน
28100	4	พรุฟอ - เบินพิชัย ตอน 2
22300	4	พรุฟอ - เบินพิชัย ตอน 2
22200	43	หาดใหญ่ - ปากช่อง ตอน

สถานะการยกเลิกแผน

สถานะแผน :

☒ ดำเนินการปกติ ☐ ยกเลิกแผน

โดย : นายทองเกียรติ เกื้อหลุน วันที่ : 20 มีนาคม 2570 15:30

บันทึก

ส่วนกลาง

สถานะแผน

ดำเนินการปกติ			
ยกเลิกแผน			
ดำเนินการปกติ			

1 of 1 pages (3 items)

4.1.1(7) สืบค้น ประวัติแผนงานย้อนหลังรายสายทาง และส่งออกรายงานได้

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



ค้นหาแผนงาน

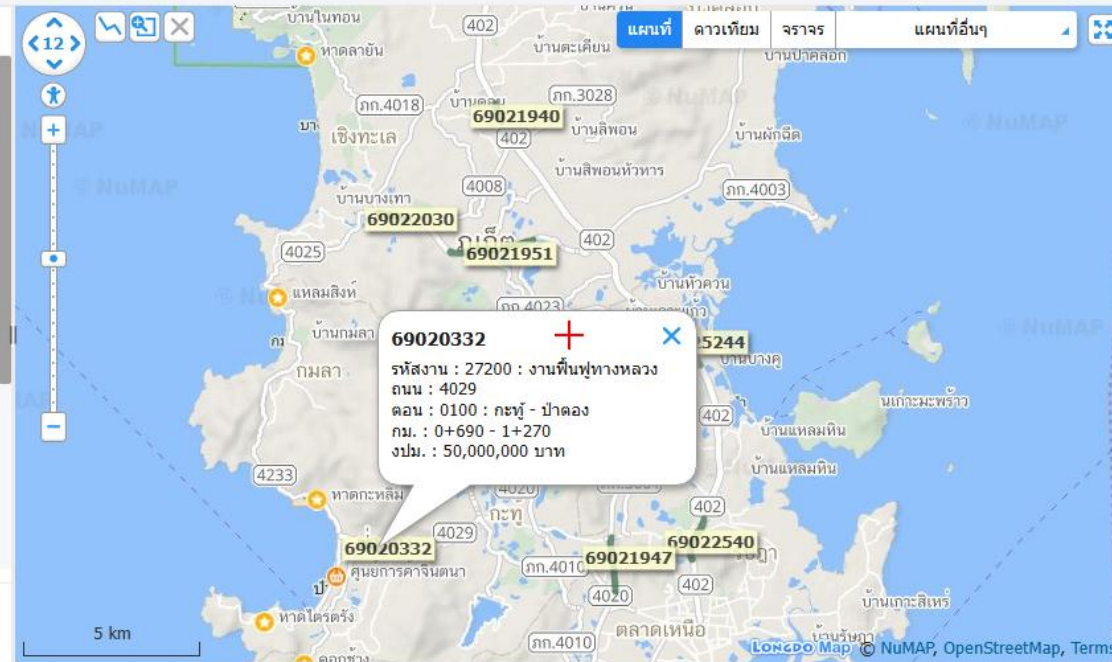
ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

พิมพ์คำค้นหา : ค้นหาด้วยชื่อ หรือหมายเลขทางหลวง หรืออื่นๆ

ปีงบประมาณ	ID Co...	รหัสงาน	ทล.	ชื่อตอน	กม.ดำเนินการ
2569	69024711	22200	0004	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	852+000 - 854+553
2569	690029	28100	0004	ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ	852+875 - 854+553
2569	69021932	24100	0402	โคกกลอย - หมากรปรก	6+485 - 8+465
2569	69021940	28300	0402	หมากรปรก - เมืองภูเก็ต	33+451 - 34+011
2569	69025244	22200	0402	หมากรปรก - เมืองภูเก็ต	41+375 - 43+145
2569	69022540	28100	0402	หมากรปรก - เมืองภูเก็ต	47+700 - 48+958
2569	69021944	22200	4023	เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา	8+514 - 8+770
2569	69021947	28100	4024	บางคู - ตีนเขา	5+952 - 7+495
2569	69021949	27200	4024	ตีนเขา - หาดราไวย์	12+070 - 14+000
2569	690007	28100	4024	ตีนเขา - หาดราไวย์	14+000 - 14+880
2569	69022551	22200	4024	ตีนเขา - หาดราไวย์	14+880 - 15+430
2569	69021951	28100	4025	ท่าเรือ - เขิงทะเล	2+050 - 4+500

1

1 of 1 pages (19 items)



4.1.1(8) ช่วยจับคู่ รหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง กับแผนงานในระบบ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



จับคู่รหัสงบประมาณ

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผล

ปีงบประมาณ

2569

ส่วนกลาง

สำนักบริหารทางหลวง



ระบบ Plannet2026			ระบบ PlannetAccount		
ID Code	ชื่อรายการจากระบบ Plannet	งบประมาณ	รหัสงบประมาณ	ชื่อตามพ.ร.บ.	งบประมาณ
690019		9,900,000			
690028		28,700,000			
690004		25,000,000			
690010		15,000,000			
690009		15,000,000			
690013		24,000,000			
690007		15,000,000			
690011		15,000,000			

บันทึก

ชื่อรายการจากระบบ PlanNET จะใช้หลักการเกี่ยวกับการตั้งชื่อ พ.ร.บ.
ทำให้มีความแม่นยำมากขึ้น ในการจับคู่รหัสงบประมาณจาก PlanNET Account

4.1.1(9) ตรวจสอบและป้องกัน ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ รวมถึงการจัดลำดับขั้นตอนต่อเนื่องในผังประมาณเดียวกัน



หลังจากระบุทั้งโครงการ ระบบจะทำการเช็คซ้ำตามเงื่อนไขที่ส่วนกลางได้กำหนดไว้

1

ตรวจสอบกับบัญชีความต้องการในผังประมาณเดียวกัน โดยใช้ **กม. ในบัญชีความต้องการ** ตรวจสอบ

2

ตรวจสอบกับ **กม.ในแผนรายประมาณการ** กรณีที่จัดทำแผนรายประมาณการแล้ว แต่ยังไม่มีการส่งมอบงาน

3

หากส่งมอบงานแล้วจะตรวจสอบ **กม.** จาก **กม.ส่งมอบงาน (+และ- ได้ไม่เกิน 5 กม. จากแผนรายประมาณการ)**



และหลังจากบันทึกบัญชีความต้องการระบบจะ **Gen** ชื่อตอบ และชื่อ **พ.ร.บ.**

4.1.1(9) ตรวจสอบและป้องกัน ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ รวมถึงการจัดลำดับต่อเนื่องในปิบบประมาณเดียวกัน

หลักการ Gen ชื่อตอน และ ชื่อพ.ร.บ.สำนักบริหารบำรุงทาง

- กรณีที่มี สายทางมากกว่า 2 สายทาง ใน พ.ร.บ. จะให้ตั้งชื่อเป็น
 - ** ชื่อกิจกรรม + “สายทางในความควบคุมของ” + ชื่อแขวงทางหลวง + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
- กรณีในแผนงาน มี 1 สายทาง จะมีหลักในการตั้งชื่อ พ.ร.บ. ดังนี้
 - กรณีมี 1 ตอนควบคุม เช่น ที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
 - กรณีมี 2 ตอนควบคุม
 - กรณีที่ตอนควบคุม ไม่ต่อเนื่องกัน เช่น ในแผน มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A - B และ ทล.1 ตอน C - D เป็นต้น
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน C – D” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
 - กรณีที่ตอนควบคุม ต่อเนื่องกัน เช่น ในแผน มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A - B และ ทล.1 ตอน B – C
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B – C” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
 - กรณีมี ตอนควบคุมตั้งแต่ 3 ตอนควบคุมขึ้นไป จะตั้งชื่อให้เป็น
 - ** ชื่อกิจกรรม + “สายทางในความควบคุมของ” + ชื่อแขวงทางหลวง + จังหวัด+
- กรณีในแผนงาน มี 2 สายทาง จะมีหลักในการตั้งชื่อ พ.ร.บ. ดังนี้
 - ในแต่ละ ทล. จะประมวลผลการตั้งชื่อ ของ ทล. นั้นๆ
 - จะนำชื่อที่ประมวลผลได้ ของแต่ละ ทล. มาเชื่อมกัน ด้วยคำว่า และ

เช่น แผนงานมีที่ตั้งโครงการ อยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B , ทล.1 ตอน B – C และ ทล.2 ตอน M – N จะตั้งชื่อ พ.ร.บ. ได้ดังนี้

 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. 1 + “ตอน A – B - C” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. 2 + “ตอน M – N” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง

4.1.1(9) ตรวจสอบและป้องกัน ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ รวมถึงการจัดลำดับต่อเนื่องในป๊อบประมาณเดียวกัน

หลักการ Gen ชื่อตอน และ ชื่อพ.ร.บ.สำนักแผนงาน

- กรณีในแผนงาน มี 1 สายทาง จะมีหลักในการตั้งชื่อ พ.ร.บ. ดังนี้
 - กรณีมี 1 ตอนควบคุม เช่น ที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” + จังหวัด+ 1 แห่ง
 - กรณีมี 2 ตอนควบคุม
 - กรณีที่ตอนควบคุม ไม่ต่อเนื่องกัน เช่น ในแผน มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B และ ทล.1 ตอน C – D เป็นต้น
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน C – D” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
 - กรณีที่ตอนควบคุม ต่อเนื่องกัน เช่น ในแผน มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B และ ทล.1 ตอน B – C
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B – C” + จังหวัด+ 1 แห่ง
 - กรณีมี ตอนควบคุมตั้งแต่ 3 ทล. หรือ 3 ตอนควบคุมขึ้นไป จะเชื่อมกัน ด้วยคำว่า และ
 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน C – D” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน E – F” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
- กรณีในแผนงาน มี 2 สายทาง จะมีหลักในการตั้งชื่อ พ.ร.บ. ดังนี้
 - ในแต่ละ ทล. จะประมวลผลการตั้งชื่อ ของ ทล. นั้นๆ
 - จะนำชื่อที่ประมวลผลได้ ของแต่ละ ทล. มาเชื่อมกัน ด้วยคำว่า และ

เช่น แผนงานมีที่ตั้งโครงการ อยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B , ทล.1 ตอน B – C และ ทล.2 ตอน M – N จะตั้งชื่อ พ.ร.บ. ได้ดังนี้

 - ** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. 1 + “ตอน A – B – C” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. 2 + “ตอน M – N” + จังหวัด+ 1 แห่ง

4.1.1(9) ตรวจสอบและป้องกัน ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ รวมถึงการจัดลำดับขั้นตอนเนื่องในปฏิกิริยาประมาณเดียวกัน

หลักการ Gen ชื่อตอน และ ชื่อพ.ร.บ.สำนักอำนวยความสะดวก

- กรณีมี 1 ตอนควบคุม เช่น ที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B
** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
- กรณีที่มี 2 ตอนควบคุม เช่น ที่ตั้งโครงการอยู่ที่ ทล.1 ตอน A – B และ ทล.1 ตอน B – C
** ชื่อกิจกรรม + “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน A – B” และ “ทางหลวงหมายเลข” + ทล. + “ตอน B – C” + จังหวัด+ จำนวน แห่ง
- กรณีที่มี 3 – 4 ตอนควบคุม จะมีการใส่เครื่องหมาย comma (,) คั่นระหว่างชื่อตอน แล้วใส่คำว่า “และ” เพื่อเชื่อมชื่อตอนสุดท้าย ในแผนงาน
- กรณีที่มี สายทางมากกว่า 4 ตอนควบคุม จะให้ตั้งชื่อเป็น
** ชื่อกิจกรรม + “สายทางในความควบคุมของ” + ชื่อแขวงทางหลวง + จังหวัด

4.1.1(10) รongรับการตั้งแผนงาน งบประมาณข้ามปี (งานอาคาร)

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร



เลือกประเภท งานผูกพัน



รายละเอียดคำขอ



รูปภาพประกอบ

เลือกประเภทงานผูกพัน ของบัญชีความต้องการงานอาคาร

1. แผนงานปีเดียว

2. แผนงานผูกพันใหม่

3. แผนงานผูกพันเดิม

ถัดไป

4.1.1(10) รongรับการตั้งแผนงาน งบผูกพันข้ามปี (งานอาคาร)

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร

เลือกประเภท งานผูกพัน

รายละเอียดคำขอ

รูปภาพประกอบ

งานอาคาร (ผูกพันใหม่) - รายละเอียดคำขอ

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

--หมวดทางหลวง--

ลักษณะงาน

บ่งบประมาณ

รหัส IDCode

ส่วนกลาง

รหัสงาน

รหัสงานย่อย

--เลือกบ่งบ...--

กำหนดโดยระบบ

--เลือกส่วนกลาง--

--เลือกรหัสงาน--

--รหัสงานย่อย--

ชื่อรายการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ที่ตั้งอาคาร

ประเภทอาคาร

รหัสอาคาร

ก่อสร้าง/ปรับปรุง

Lat.

Long.

รายการปรับปรุง

No records to display

เพิ่มข้อมูลอาคาร

จังหวัด (1)

อำเภอ (1)

ตำบล (1)

เขตเลือกตั้ง

กรุงเทพมหานคร

บางนา

--ตำบล--

23

รายละเอียดโครงการ

ค่าก่อสร้างประจำปี

ระยะเวลา

ปริมาณงาน

วิธีดำเนินการ

ประเภทงาน

ความต้องการ

จำนวนปีผูกพัน

บาท

วัน

1 แห่ง

--วิธีการดำเนินงาน--

--ประเภทงาน--

--ความต้องการ--

--ปีผูกพัน--

รายละเอียดงบประมาณ

บ่งบประมาณ

งบประมาณ

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.1.1(10) รongรับการตั้งแผนงาน งบประมาณปี (งานอาคาร)

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร

เลือกประเภท งานผูกพัน

รายละเอียดคำขอ

รูปภาพประกอบ

งานอาคาร (ผูกพันเดิม) - รายละเอียดคำขอ

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

ค้นหาแผนงานผูกพัน จากปีก่อนหน้า

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

--หมวดทางหลวง--

--แผนงานผูกพัน จากปีก่อนหน้า--

ลักษณะงาน

บ่งประมาณ

รหัส IDCode

ส่วนกลาง

รหัสงาน

รหัสงานย่อย

--เลือกบ่งบ...

กำหนดโดยระบบ

--เลือกส่วนกลาง--

--เลือกรหัสงาน--

--รหัสงานย่อย--

ชื่อรายการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ที่ตั้งอาคาร

ประเภทอาคาร

รหัสอาคาร

ก่อสร้าง/ปรับปรุง

Lat.

Long.

รายการปรับปรุง

No records to display

เพิ่มข้อมูลอาคาร

จังหวัด (1)

อำเภอ (1)

ตำบล (1)

เขตเลือกตั้ง

กรุงเทพมหานคร

บางนา

--ตำบล--

23

รายละเอียดโครงการ

ค่าก่อสร้างประจำปี

ระยะเวลา

ปริมาณงาน

วิธีดำเนินการ

ประเภทงาน

ความต้องการ

จำนวนปีผูกพัน

1

บาท

วัน

แห่ง

--วิธีการดำเนินงาน--

--ประเภทงาน--

--ความต้องการ--

--ปีผูกพัน--

รายละเอียดงบประมาณ

บ่งประมาณ

งบประมาณ

บาท

บาท

บาท

บาท

บาท

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.1.1(11) รongรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พักรักษาภัย หลายหลังในแผนงานเดียว

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร

เลือกประเภท งานผูกพัน

รายละเอียดคำขอ

รูปภาพประกอบ

งานอาคาร (งานปีเดียว) - รายละเอียดคำขอ

สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

--หมวดทางหลวง--

ลักษณะงาน

ปีงบประมาณ

รหัส IDCode

ส่วนกลาง

รหัสงาน

รหัสงานย่อย

--เลือกปีงบป...

กำหนดโดยระบบ

--เลือกส่วนกลาง--

--เลือกรหัสงาน--

--รหัสงานย่อย--

ชื่อรายการ

กำหนดโดยระบบ

ที่ตั้งอาคาร

ประเภทอาคาร

รหัสอาคาร

ก่อสร้าง/ปรับปรุง

Lat.

Long.

รายการปรับปรุง

เพิ่มข้อมูลอาคาร

No records to display

จังหวัด (1)

อำเภอ (1)

ตำบล (1)

เขตเลือกตั้ง

กรุงเทพมหานคร

บางนา

--ตำบล--

23

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง

ระยะเวลา

ปริมาณงาน

วิธีดำเนินการ

ประเภทงาน

ความต้องการ

บาท

วัน

1 แห่ง

--วิธีการดำเนินงาน--

--ประเภทงาน--

--ความต้องการ--

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.1.1(11) รongรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พักรอาศัย หลายหลังในแผนงานเดียว

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร

เพิ่มข้อมูลอาคาร ** เลือกจุดบนแผนที่ เพื่อกำหนดที่ตั้งอาคาร

แผนที่

ดาวเทียม

วราจร

อื่นๆ

14

+

-

↑

↓

↶

↷

300 m

MapLibre | Longdo Map © NuMAP, OpenStreetMap, Terms

ที่ตั้งอาคาร

พิกัดอาคาร (Lat-Long)

13.6688 - 100.6461

รายละเอียดงานปรับปรุงอาคาร

ประเภทอาคาร

--เลือกประเภทอาคาร--

ประเภทอาคารอื่นๆ

-

รหัสที่ดิน

รหัสที่ดิน

แบบก่อสร้างมาตรฐาน

--เลือก--

งบประมาณตามแบบ

บาท

รหัสอาคาร

บันทึกก่อสร้าง/ปรับปรุงล่าสุด

พ.ศ.

ประเมินแรงพืด

ค่าเสื่อมราคา

บาท

รายการปรับปรุง

รายการปรับปรุงอื่นๆ

รหัสอาครสามารถเชื่อมโยงกับระบบทรัพย์สิน RAMS

 บันทึกข้อมูลอาคาร

☒ ยกลึก

← ย้อนกลับ

ถัดไป ➔

4.1.1(12) ส่องกรายงานสรุปแบบ กำหนดรายการข้อมูลได้

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายการบัญชีความต้องการงานทางและสะพาน

Excel Export

แผนปี	IDCODE DE	IDCODE ที่แจ้ง	ลำดับ(สกล.)	ลำดับ(ขก.)	รหัสงาน	แจ้งทำแผน	แขวงทางหลวง	ตำบล
2569	69022011	69022011		3	24100	24100	แขวงทางหลวง กรุงเทพ	โคกแพ
2569	69022009	69022009		21	24100	24100	แขวงทางหลวง กรุงเทพ	ลำผัก
2569	69020406	69020406		5	28100	28100	แขวงทางหลวง กรุงเทพ	ท่าแร่

เลือก Column

- ☒ IDCODE ที่แจ้งพิจารณา
- ☒ ลำดับ(สกล.)
- ☒ ลำดับ(ขก.)
- ☒ รหัสงาน
- ☒ แจ้งทำแผน
- ☒ แขวงทางหลวง
- ☒ ตำบล
- ☒ อำเภอ
- ☒ จังหวัด
- ☒ เขตเลือกตั้ง
- ☒ สกล.
- ☒ ทางหลวงหมายเลข

เลือกข้อมูลแสดงผล

Search

ตอน	ชื่อตอน	เพิ่มเติม ชื่อตอน	กม(ดำเนินการ)		กม(เริ่มต้น - สิ้น สุด)/(กึ่งกลางสะพาน)
			เริ่มต้น	สิ้นสุด	
0203	แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง	ตอน 4	35.097	36.2	35.097 - 36.2
0203	แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง	ตอน 3	39.1	40.5	39.1 - 40.5
0602	คลองพระยาสุเรนทร์ - ประเวศ		35.9	39.45	35.9 - 39.45

1 of 227 pages (4,522 items)

4.1.1(12) ส่องกรายงานสรุปแบบ กำหนดรายการข้อมูลได้

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายการบัญชีความต้องการงานทางและสะพาน

Excel Export

แผนปี	IDCODE DE	IDCODE ที่แจ้ง	รหัสงาน	แจ้งทำแผน	แขวงทางหลวง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	เขตเลือกตั้ง	สกล.	ทางหลวงหมายเลข
2569	69022011	69022011	24100	24100	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	โคกแฝด	หนองจอก	กรุงเทพฯ			
2569	69022009	69022009	24100	24100	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	ลำผักชี	หนองจอก	กรุงเทพฯ			
2569	69020406	69020406	28100	28100	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	ท่าแร่	บางเขน	กรุงเทพฯ			

เลือก Column

- ☒ IDCODE ที่แจ้งพิจารณา
- ☐ ลำดับ(สกล.)
- ☐ ลำดับ(ขก.)
- ☒ รหัสงาน
- ☒ แจ้งทำแผน
- ☒ แขวงทางหลวง
- ☒ ตำบล
- ☒ อำเภอ
- ☒ จังหวัด
- ☒ เขตเลือกตั้ง
- ☒ สกล.
- ☒ ทางหลวงหมายเลข

1 of 227 pages (4,522 items)

4.1.1(13) ส่องกรายงาน หลายมิติ (ตามรหัสงาน แหล่งงบประมาณ ปีงบประมาณ เขตทางหลวง ฯลฯ)

รายงาน ก.3

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล

ปีงบประมาณ
--ปี จปม.--

ส่วนกลาง
--เลือก สำนักส่วนกลาง--

สำนักงานทางหลวง
--สำนักงานทางหลวง--

เขตทางหลวง
--เขตทางหลวง--

เลือกข้อมูลแสดงผล

#	หน่วยงาน	ID Code	รหัสงาน	ก.ล.	ตอน	ชื่อตอน/โครงการ	กม.ดำเนินการ	ทิศทาง	เขตส่ง แผน	แผนรายประมาณการ			
										สทล./สงล/ อนุมัติ		สพ./สร/สป เห็นช	
										วงเงิน	วันที่	วงเงิน	วันที่

No records to display

4.1.2(1) เชื่อมโยงข้อมูล งานสะพานลอย จากสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานสะพาน



รายละเอียดคำขอ



รูปภาพประกอบ

บัญชีแหล่งงบประมาณ

หน่วยงาน

บ่งบประมาณ

2571

สำนักส่วนกลาง

สำนักบริหารบำรุงทาง

บัญชีแหล่งงบประมาณ

สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)

สำนักงานทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

แขวงทางหลวง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ลักษณะงาน

รหัสงานหลัก

29000 : งานสะพาน

รหัสงาน

29200 : กิจกรรมบำรุงรักษาสะพานลอยคนข้าม

รหัสงานย่อย

--รหัสงานย่อย--

ที่ตั้งโครงการ

เพิ่มข้อมูลสะพานลอย

ทล.	ตอน	ชื่อตอน	กม.สะพาน	ดำเนินการ	รหัสสะพาน	ชื่อสะพาน / ที่ตั้ง	คันทาง	สิ่งกีดขวาง	Lat	Long
-----	-----	---------	----------	-----------	-----------	---------------------	--------	-------------	-----	------

No records to display

จังหวัด (1)

--จังหวัด--

อำเภอ (1)

--อำเภอ--

ตำบล (1)

--ตำบล--

เขตเลือกตั้ง

--เขตเลือกตั้ง--

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง

บาท

ระยะเวลา

วัน

ปริมาณงาน

เมตร

Asian Highway (AHxx)

AH

มีเรื่องร้องเรียน

☐ มี

☒ ไม่มี

เขตเศรษฐกิจพิเศษ/EEC

☐ ใช่

☒ ไม่ใช่

เส้นทางเชื่อมต่อ

☐

เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

☐

จังหวัดสู่จังหวัด

☐

แหล่งท่องเที่ยว

☐

ขนส่งสินค้า

☐

ระบบขนส่งอื่นๆ

☐

ท่าเรือ, สถานีรถไฟ

ความเสียหายสะพาน

ส่วนที่ชำรุดเสียหาย

--เลือกส่วนที่ชำรุดเสียหาย--

ลักษณะความเสียหาย / สภาพปัจจุบัน

ลักษณะความเสียหาย

วิธีแก้ไข / ข้อเสนอ

รายการข้อเสนอโดยสังเขป

4.1.2(1) เชื่อมโยงข้อมูล งานสะพานลอย จากสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานสะพาน

เพิ่มข้อมูลที่ตั้งโครงการ-งานสะพานลอยคนข้าม

ทางหลวง: 3 | ตอนควบคุม: 0102 : แบริ่ง - ก้ายบ้าน | สะพานลอยคนข้าม: -- เลือกสะพานลอยคนข้าม --

ข้อมูลสะพานลอยคนข้าม

รหัสสะพาน: | สถานที่ตั้ง: | กม.ที่ตั้ง: 0

21925 : อิมพีเรียลเก๋า
21928 : อิมพีเรียลวิลล์
24247 : หน้าตลาดบุญสร้าง
24751 : สุกี้เท็กซัส
24752 : บ.ฮิตาฮิ
21935 : วัดโตนดามาศี
21936 : โค้งจระเข้

กม.	ตอน	ชื่อตอน	กม.สะพาน	ดำเนินการ
No records to display				

สามารถเชื่อมโยงรหัสสะพานลอยกับระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS) สำนักอำนวยการความปลอดภัย

4.1.2(2) เชื่อมโยงข้อมูล งานฉุกเฉิน จากระบบ HDMS และรองรับการตีกลับข้อมูลแก้ไข

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

สรุปรายงานภัยพิบัติ

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล รายงานภัยพิบัติ

ปีงบประมาณ: 2569
 สถานะ: --เลือกทั้งหมด--
 สถานะส่วนกลาง: --เลือกทั้งหมด--
 สำนักงานทางหลวง: --เลือก สำนักงานทางหลวง--
 แขวงทางหลวง: --เลือก แขวงทางหลวง--

วันที่เริ่มต้นภัยพิบัติ	วันที่สิ้นสุดภัยพิบัติ	กม.	ตอน	ชื่อตอน	กม.เกิดภัยพิบัติ	งบประมาณฉุกเฉิน	งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง	สท.	แขวง	CBD	วันที่รายงาน	สท.	ส่วนกลาง				
26 ก.พ. 2026	26 ก.พ. 2026	1290	101	แม่สาย - ทิวาญจน์	67.83-67.856	298,400	0	2	เชียงรายได้ 2		26 ก.พ. 2026	✓	✓				
23 ก.พ. 2026	23 ก.พ. 2026			มาเจริญ - ปางไฮ	0-0	114,230	3,000,000	5	อุดรดิตถ์ที่ 2		23 ก.พ. 2026	●	●				
23 ก.พ. 2026	23 ก.พ. 2026			มาเจริญ - ปางไฮ	0-0	150,770	5,000,000	5	อุดรดิตถ์ที่ 2		23 ก.พ. 2026	●	●				
5 ก.พ. 2026	5 ก.พ. 2026	1083	200	เด่นชาติ - มาน้อย	59.53-60.2	3,600,000	0	2	บ้านที่ 1		5 ก.พ. 2026	✓	✓				
5 ก.พ. 2026	5 ก.พ. 2026	1026	102	ดอนไชย - ฟ้าเรียง	10.865-11.21	4,800,000	0	2	บ้านที่ 1		5 ก.พ. 2026	✓	✓				
6 มี.ค. 2026	7 มี.ค. 2026	42	303	สะป่อม - ป่าเสมีส	217.642-217.772	400,000	0	18	นราธิวาส		6 มี.ค. 2026	✓	✓				

จำนวนรายการ : 434 รายการ | งบประมาณฉุกเฉิน : 133,801,177.57 บาท | งบประมาณฟื้นฟูทางหลวง : 1,885,154,439.5 บาท

จัดทำ API เพื่อบันทึกรายงานภัยพิบัติจากระบบ HDMS และนำมาแสดงในระบบ PlanNet เพื่อพิจารณา

และส่งผลการพิจารณากลับไปที่ระบบ HDMS

หมายเหตุ

1. สท. หมายถึง สถานะการพิจารณาจากสำนักงานทางหลวง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ● : ไม่เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข
2. ส่วนกลาง หมายถึง สถานะการพิจารณาจากส่วนกลาง ประกอบด้วย ● : รอพิจารณา ✓ : เห็นชอบ ● : ไม่เห็นชอบ ✎ : แจ้งแก้ไข

4.1.2(3) เชื่อมโยงกับระบบ Online Plan (แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานทาง



เลือกร่างแผนจาก Online Plan



รายละเอียดคำขอ



รายละเอียดเพิ่มเติม



รูปภาพประกอบ



ตรวจสอบข้อมูล

เลือกร่างแผนรายประมาณการ จากระบบ Online Plan

Search

BD Code	รหัสนงาน	ทล.	ตอน	ชื่อตอน	กม.ดำเนินการ	งบประมาณที่ขอ
6902519009	22100	0011	0301	หนองกลับ - เขตราย	116+350 - 131+000	2,725,000
6902519012	22200	1067	0101	บางมูลนาก - หอไทร	0+500 - 1+000	5,000,000
6902519016	23200	1300	0100	มะมิง - โพธิ์ประทับช้าง	1+000 - 2+100	2,200,000
6902519002	22300	1374	0101	ตะพานหิน - คลองคูณ	0+265 - 2+030	15,000,000

การจัดทำบัญชีความต้องการสามารถเลือกได้ว่า มาจากแผนในระบบ Online Plan หรือ คีย์เองในระบบ Plannet

1

1 of 1 pages (4 items)

กรณี ต้องการกรอกข้อมูลคำร้อง ด้วยตนเอง กด "ถัดไป" -->

ถัดไป

4.1.2(3) เชื่อมโยงกับระบบ Online Plan (แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)

จัดทำแผนรายประมาณการ - งานทาง

เลือกแผนรายจาก Online Plan

บัญชีความต้องการที่รอจัดทำแผน

ข้อมูลพื้นฐาน

ข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ข้อมูลรายการงาน

ไฟล์แนบ

ตรวจสอบข้อมูล

เลือกแผนรายประมาณการ - งานทางจากระบบ Online Plan

BD Code	รหัสงาน	ทล.	ตอน	ชื่อตอน	กม.ดำเนินการ	งบประมาณที่ขอ	
6902519009	22100	0011	0301	หนองกลับ - เขากทราย	116+350 - 131+000	2,725,000	เลือก ☐
6902519012	22200	1067	0101	บางมูลนาก - หอไทร	0+500 - 1+000	5,000,000	เลือก ☐
6902519016	23200	1300	0100	มะมิง - โพธิ์ประทับช้าง	1+000 - 2+100	2,200,000	เลือก ☐
6902519002	22300	1374	0101	ตะพานหิน - คลองคูณ	0+265 - 2+030	15,000,000	เลือก ☐

1 of 1 pages (4 items)

การจัดทำแผนรายประมาณการ กรณีเป็นบัญชีความต้องการจากแผนในระบบ Online Plan สามารถเลือก แผนรายประมาณการ และ Cost Breakdown ได้จากระบบ Online Plan

4.1.2(4) เชื่อมโยงข้อมูล ผลการเบิกจ่ายงบกลาง จากระบบงานงบประมาณ ระดับหน่วยงาน



01

กรณีงบกลางเป็นการใช้รหัสงบประมาณร่วมกับ แชวจะต้อง**คีย์ผลการเบิกจ่ายเอง**



02

กรณีงบกลางไม่ได้เป็นแบบใช้รหัสงบประมาณร่วมกันสามารถเรียกดูข้อมูลจากระบบ **PlanNET Account** ได้



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.2 แล้วเสร็จ

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะ
การจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

ขอบเขตของงานข้อ 4.2

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง
ของ **สำนักอำนวยการความปลอดภัย** และ **สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ**

รองรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ
เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น **งานผูกพันข้ามปี**

รองรับแผนงานของ **แนวทางหลวง** ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
โดยสำนักงานทางหลวงตามวงเงินงบประมาณที่กำหนด

รองรับการรายงานสถานะการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ
ให้เป็นไปตาม **ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560**

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



ติดตามความก้าวหน้า - สิ่งก่อสร้างอื่นๆ (สป.)

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผล

ปีงบประมาณ

2571

ระหว่างจัดจ้าง

ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ดำเนินการเสร็จสิ้น

Search				
ID Code	รหัสงาน	รายการ	งบประมาณ	
70031478	34100	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร	2,000,000.00	
70031479	34100	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร	3,000,000.00	
70031480	34100	งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	3,000,000.00	
70031481	34100	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบขนส่งอัจฉริยะ	2,000,000.00	

1 of 1 pages (4 items)

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลางของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายละเอียด

บิองประมาณ	ID Code	รหัสงบประมาณ	ID ประมาณ	บัญชีงบประมาณ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.น.	วงเงินตามแผนรายประมาณการ
2569	70031478	08006210007003210101	สพ. - บัญชี พ.ร.บ.	4,700,000.00	บาท	4,700,000.00
แผนงาน		ผลผลิต/โครงการ		กิจกรรม		
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		การเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง		ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง		
สำนัก		รหัสงาน		รหัสงานย่อย		
สำนักอำนวยความสะดวก		34100 :: งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร		-		
ก่อนทำสัญญา ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน งานดำเนินการเอง ข้อมูลทางบัญชี คณะกรรมการ กำหนดแผนดำเนินการโครงการ ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย						
เลขที่โครงการ DOH Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล :						
ครั้งที่ : 2 เลขที่โครงการ : 68145786317 ประกาศประกวดราคา / ประกาศเชิญชวน :						
วิธีการจัดหา : e-bidding วันที่เปิดประมูล : 20 พ.ย. 2569 วันที่ประกาศประกวดราคา : 20 พ.ย. 2569 วันที่อนุมัติราคากลาง : 20 พ.ย. 2569 วงเงินราคากลาง : 4,699,010.18 บาท วงเงินประกวดราคา : 4,699,010.18 บาท ไฟล์ราคากลาง : กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์ ไฟล์ประกวดราคา : กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์ วันที่ประกาศ TOR : 20 พ.ย. 2569 ไฟล์ TOR : กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์ ประเภทผู้รับจ้าง : ชั้นผู้รับจ้าง : จำนวนผู้ซื้อเอกสาร : 0 ราย						

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ **สำนักอำนวยการความปลอดภัย** และ **สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ**

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

โครงการจัดจ้าง

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

เพิ่มโครงการจัดจ้าง

Search

เลขที่โครงการ	ID Code	รายการ	งบประมาณ	
68109199019		งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง	4,500,000.00	
68109199019	69120276	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง	4,500,000.00	
68109351993		งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	4,500,000.00	
68109351993	69120284	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	4,500,000.00	
68109358583		ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิทยา (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,950,000.00	
68109358583	69120174	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิทยา (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง	650,000.00	
68109358583	69120176	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง	650,000.00	
68109358583	69120179	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	650,000.00	
68109117899		ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 21 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2466 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	4,000,000.00	
68109117899	69120132	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 21 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	2,000,000.00	
68109117899	69120133	ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2466 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	2,000,000.00	

1 of 1 pages (11 items)

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ปีงบประมาณ 2571 - โครงการจัดจ้าง

ปีงบประมาณ :

เลขที่โครงการ :

ชื่อโครงการ :

2571

แผนงาน :

--เลือกแผนงาน--

+

เพิ่ม

Search

ID Code

รายการ

งบประมาณ

ลบ

No records to display

บันทึก

68109199019

69120276

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง

4,500,000.00

68109351993

69120284

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

4,500,000.00

68109351993

69120284

งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

4,500,000.00

68109358583

69120174

คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักรักษา (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหมักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหมักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

1,950,000.00

68109358583

69120174

คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักรักษา (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง

650,000.00

68109358583

69120176

คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

650,000.00

68109358583

69120179

คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหมักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

650,000.00

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

≡ ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026



ติดตามโครงการจัดจ้าง

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบประมาณ

2571

Search			
เลขที่โครงการ	ID Code	รายการ	งบประมาณ
68109199019		งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง	4,500,000.00
68109199019	69120276	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง	4,500,000.00
68109351993		งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	4,500,000.00
68109351993	69120284	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	4,500,000.00
68109358583		คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่ง (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	1,950,000.00
68109358583	69120174	คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่ง (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง	650,000.00
68109358583	69120176	คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง	650,000.00
68109358583	69120179	คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	650,000.00
68109117899		คำบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 21 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2466 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	4,000,000.00
68109117899	69120132	คำบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 21 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	2,000,000.00
68109117899	69120133	คำบำรุงรักษาและปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 2466 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	2,000,000.00

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง
ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

รายละเอียด

บับงบประมาณ

เลขที่โครงการ

ชื่อโครงการ

2571

68109358583

คำบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจสอบน้ำหนักบริษัทฯ (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

ก่อนทำสัญญา

เลขที่โครงการ DOH Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล :

ครั้งที่ :

เลขที่โครงการ :

2

68109358583

ประกาศประกวดราคา / ประกาศเชิญชวน :

วิธีการจัดหา :

วันที่เผยแพร่ราคากลาง :

วันที่ประกาศประกวดราคา :

e-bidding

20 พ.ย. 2025

20 พ.ย. 2025

วันที่อนุมัติราคากลาง :

วงเงินราคากลาง :

ไฟล์ราคากลาง :

20 พ.ย. 2025

1,950,000.00 บาท

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

วันที่ประกาศ TOR :

ไฟล์ TOR :

20 พ.ย. 2025

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

ประเภทผู้รับจ้าง :

ขั้นผู้รับจ้าง :

จำนวนผู้ซื้อเอกสาร

0 ราย

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

แก้ไขรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	มาตรา 56(1)(ข)	ราคาที่เสนอ	ราคาแต้มต่อ (เป็นผู้ประกอบการ SMEs ได้แต้มต่อร้อยละ 10)	ผ่านคุณสมบัติ
1	หจก. อ. ทวี ก่อสร้าง	0773548000472	☐	1,950,000.00	0	☒
2	หจก. ศิริชัย กราฟฟิค	0763546000041	☐	1,960,000.00	0	☒
3	บ. เอ ที ซี กราฟฟิค	0775559001442	☐	1,955,000.00	0	☒

4.2.1 รongรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

แก้ไขรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	มาตรา56(1)(ข)	ราคาที่เสนอ	ราคาแต้มต่อ (เป็นผู้ประกอบการ SMEs ได้แต้มต่อร้อยละ10)	ผ่านคุณสมบัติ
1	พจก. อ. ทวี ก่อสร้าง	0773548000472	☐	1,950,000.00	0	☒
2	พจก. ศิริชัย ทรายพิศ	0763546000041	☐	1,960,000.00	0	☒
3	บ. เอ ที ซี ทรายพิศ	0775559001442	☐	1,955,000.00	0	☒

การเสนอราคาและการพิจารณา

วันที่เปิดซอง :

26 พ.ย. 2025

วันที่ยื่นข้อเสนอราคา :

26 พ.ย. 2025

จำนวนผู้ยื่นเสนอราคา

3

ราย

ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน

3

ราย

วงเงินเสนอราคาต่ำสุด

1,950,000.00

บาท

แผนงาน

ID Code	รหัสงบประมาณ	รายการ	งบประมาณ	วงเงินราคากลาง	วงเงินประกวดราคา	วงเงินเสนอราคาต่ำสุด	วงเงินประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคา
69120174		ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจรอบน้ำหนักบรรทุก (ขาออก) จ.ตรัง 1 แห่ง	650,000.00				
69120176		ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจรอบน้ำหนักบรรทุก (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง	650,000.00				
69120179		ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงระบบอัตโนมัติของสถานีตรวจรอบน้ำหนักบรรทุก (ขาออก) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	650,000.00				

ประวัติการจัดซื้อจัดจ้าง

ครั้งที่	เลขที่โครงการ	สาเหตุที่ยกเลิก
1	68119293619	ไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติ
2	68145786317	

4.2.2 รongรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ

เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น งานผูกพันข้ามปี

ระบบบริหารงาน (งานทางหลวง) - Plan Year 2026

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานอาคาร

เลือกประเภท งานผูกพัน

รายละเอียดคำขอ

รูปภาพประกอบ

งานอาคาร (ผูกพันใหม่) - รายละเอียดคำขอ

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) แขวงทางหลวงสมุทรปราการ --หมวดทางหลวง--

ลักษณะงาน

บึงประมาณ รหัส IDCode ส่วนกลาง รหัสงาน รหัสงานย่อย

--เลือกบึงป... กำหนดโดยระบบ --เลือกส่วนกลาง-- --เลือกรหัสงาน-- --รหัสงานย่อย--

ชื่อรายการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ที่ตั้งอาคาร

ประเภทอาคาร รหัสอาคาร ก่อสร้าง/ปรับปรุง Lat. Long. รายการปรับปรุง

No records to display

จังหวัด (1) อำเภอ (1) ตำบล (1) เขตเลือกตั้ง

กรุงเทพมหานคร บางนา --ตำบล-- 23

รายละเอียดโครงการ

ค่าก่อสร้างประจำปี ระยะเวลา ปริมาณงาน วิธีดำเนินการ ประเภทงาน ความต้องการ จำนวนปีผูกพัน

บาท วัน 1 แห่ง --วิธีการดำเนินงาน-- --ประเภทงาน-- --ความต้องการ-- --ปีผูกพัน--

รายละเอียดงบประมาณ

บึงประมาณ งบประมาณ บาท

บาท บาท บาท บาท บาท บาท

ย้อนกลับ

ถัดไป

4.2.2 รongรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น งานผูกพันข้ามปี

rongรับกรณีเป็นเส้นทางใหม่

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานทาง

เพิ่มข้อมูลที่ตั้งโครงการ กรณีสายทางใหม่

ชื่อสายทางใหม่

กม.ในแผน รูปแบบ 0000-000

ระยะทาง

กม.

บันทึกข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ยกเลิก

ที่ตั้งโครงการ

บึงบประมาณ

สำนักส่วนกลาง

รหัสงานหลัก

รหัสงาน

รหัสงานย่อย

เพิ่มข้อมูลสายทางที่ไม่มีใน Roadnet

เพิ่มข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ระยะทาง	ทางหลัก	ทางขนาน
No records to display							

จังหวัด (1)

อำเภอ (1)

ตำบล (1)

เขตเลือกตั้ง

จังหวัด (2)

4.2.3 รongรับแผนงานของ แขวงทางหลวง ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดย สำนักงานทางหลวง ตามวงเงินงบประมาณที่กำหนด



ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายละเอียด

ปีงบประมาณ	ID Code	รหัสงบประมาณ	บัญชีงบประมาณ	ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก.	วงเงินตามแผนรายปีงบประมาณ
2569	69020981	08006210006003220076	สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	150 วัน	25,000,000.00 บาท	25,000,000.00 บาท
แผนงาน			ผลผลิต/โครงการ		กิจกรรม	
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน		บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
สำนัก			รหัสงาน		รหัสงานย่อย	
สำนักบริหารทางหลวง			28100:กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
สำนักงานทางหลวง			หมวดทางหลวง(กรณีงานอาคาร)		ส่วนกลาง(กรณีงานอาคาร)	
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)			แขวงทางหลวง		แขวงทางหลวงปทุมธานี	



เลขที่โครงการ DOH Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล :

ครั้งที่ :	เลขที่โครงการ :	☐ ใช้งาน
1	68119197136	

ประกาศประกวดราคา / ประกาศเชิญชวน :

วิธีการจัดหา :

e-bidding

วันที่อนุมัติราคากลาง :

21 ต.ค. 2525

วันที่ประกาศ TOR :

14 พ.ย. 2525

วันที่ประกาศประกวดราคา :

20 พ.ย. 2525

วันที่เผยแพร่ราคากลาง :

21 ต.ค. 2525

ไฟล์แบบ TOR

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

วงเงินประกวดราคา :

24,687,754.00 บาท

วงเงินราคากลาง :

24,687,754.00 บาท

ลิงค์ไฟล์ TOR

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ไฟล์ประกวดราคา :

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ไฟล์แบบราคากลาง

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ประเภทผู้รับจ้าง :

งานบำรุงทาง

ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา :

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ลิงค์ไฟล์ราคากลาง

 กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ชั้นผู้รับจ้าง :

จำนวนผู้ซื้อเอกสาร

ราย

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

กรณีวงเงินราคากลาง มากกว่า 20 ล้าน สกท. และ แขวง สามารถบันทึกข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างได้ทั้งสอง

4.2.4 ร้องรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

รายละเอียด: **ร้องรับการจัดซื้อ จัดจ้างมากกว่า 1 ครั้ง**

ปีงบประมาณ 2569	ID Code 69020981	รหัสงบประมาณ 08006210006003220076	บัญชีงบประมาณ สร. - บัญชี พ.ร.บ. (งานทาง)	ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน	วงเงินตาม พ.ร.บ./พ.ร.ก. 25,000,000.00 บาท	วงเงินตามแผนรายปีงบประมาณ 25,000,000.00 บาท
แผนงาน แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			ผลผลิต/โครงการ การบำรุงรักษาและบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงและสะพาน		กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
สำนัก สำนักบริหารทางหลวง			รหัสงาน 28100:กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		รหัสงานย่อย	
สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)		แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงปทุมธานี	หมวดทางหลวง(กรณีสถานอาคาร) ส่วนกลาง(กรณีสถานอาคาร)			

รายละเอียดโครงการ

การพิจารณาแผน

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน...

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินการโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายงานงาน

หมายเหตุ

เลขที่โครงการ DOH Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล :

ครั้งที่ : 1 เลขที่โครงการ : 68119197136 ☒ ใช้งาน

[แก้ไขเลขที่โครงการ](#) [ยกเลิกเลขที่โครงการ](#)

วิธีการจัดหา :

e-bidding	วันที่เปิดประมูลราคา :	วันที่เผยแพร่ราคากลาง :	วงเงินราคากลาง :	ไฟล์แนบราคากลาง	ลิงค์ไฟล์ราคากลาง
21 ต.ค. 2565	21 ต.ค. 2565	24,687,754.00 บาท	ไฟล์แนบราคากลาง	ลิงค์ไฟล์ราคากลาง	
วันที่ประกาศ TOR :	ไฟล์แนบ TOR	ลิงค์ไฟล์ TOR	ประกาศผู้รับจ้าง :	ลิงค์ไฟล์ประกาศราคา :	ยื่นผู้รับจ้าง :
14 พ.ย. 2565	กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์	กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์	งานบำรุงทาง	กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์	
วันที่ประกาศประกวดราคา :	วงเงินประกวดราคา :	ไฟล์ประกวดราคา :	ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา :	กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์	จำนวนผู้ซื้อเอกสาร
20 พ.ย. 2565	24,687,754.00 บาท	กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์			ราย

ประวัติการจัดซื้อจัดจ้าง

ครั้งที่	เลขที่โครงการ	สาเหตุที่ยกเลิก
✓ 1	68119197136	

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

มีการจัดเก็บแต้มต่อกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็น SMEs

สำนักงานทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

แขวงทางหลวง
แขวงทางหลวงปทุมธานี

หมวดทางหลวง(กรณีงานอาคาร)

ส่วนกลาง(กรณีงานอาคาร)

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

ครั้งที่ : 1 เลขที่โครงการ : 68119197136 ☒ ใช้งาน

ประกาศประกวดราคา / ประกาศเชิญชวน

วิธีการจัดหา : e-bidding

วันที่อนุมัติราคากลาง : 21 ต.ค. 2025

วันที่เผยแพร่ราคากลาง : 21 ต.ค. 2025

วงเงินราคากลาง : 24,687,754.00 บาท

ไฟล์แบบราคากลาง :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ลิงค์ไฟล์ราคากลาง :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

วันที่ประกาศ TOR : 14 พ.ย. 2025

ไฟล์แนบ TOR :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ลิงค์ไฟล์ TOR :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ประเภทผู้รับจ้าง : งานบำรุงทาง

ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

วันที่ประกาศประกวดราคา : 20 พ.ย. 2025

วงเงินประกวดราคา : 24,687,754.00 บาท

ไฟล์ประกวดราคา :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา :  กดลิงก์เพื่อเปิดไฟล์

ยื่นผู้รับจ้าง :

จำนวนผู้ยื่นเอกสาร : ราย

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

☒ เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	มาตรา 56(1)(ข)	ราคาที่เสนอ	ราคาแต้มต่อ (เป็นผู้ประกอบการ SMEs ได้แต้มต่อร้อยละ 10)	ผ่านคุณสมบัติ
1	หจก. สรบุรีวัฒน์ชากร	0193525000030	☐	24,662,500.00		☒
2	บ. พรสเน็ววิทิจ์ก่อสร้างและขนส่ง	0135536001778	☐	24,683,000.00		☒
3	บ. นิยมชัยรวมขนส่ง	0165521000045	☐	24,684,500.00		☒

รายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตาม **ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560**

มีการจัดเก็บที่ตั้งโครงการส่งมอบงาน เพื่อตรวจสอบความซ้ำซ้อนได้ถูกต้อง

รายละเอียดโครงการ

การพิจารณาแผน

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/การดำเนินงาน

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินการโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายงาน

สัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ :

ประเภทสัญญา (การจัดจ้าง) :

e-bidding

วันที่เริ่มต้นสัญญา :

19 ส.ค. 2025

ชื่อผู้รับจ้าง :

หจก. อ. ทวีก่อสร้าง

วันที่แจ้งทำสัญญา :

18 ส.ค. 2025

☐ มาตรา 56(1)(๒)

เลขที่โครงการ :

68119293619

วันที่สิ้นสุดสัญญา :

18 มี.ค. 2026

วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา :

18 ส.ค. 2025

☐ มาตรา 56(1)(๒)

เลขที่คู่สัญญา :

681222011458

ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา :

90

วัน

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษีอากร :

0773548000472

หมายเหตุ (ก-3) :

สัญญาเลขที่/ใบสั่งซื้อเลขที่ :

สข1/6/2569

แนบไฟล์สัญญา

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

วงเงินค่างานตามสัญญา :

4,694,000.00

บาท

วันที่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา :

27 พ.ย. 2025

ลิงค์ไฟล์สัญญา

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ :

11,735.00

บาท

☐ สัญญาแบบปรับราคาได้

แก้ไขสัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ

ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ :

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง(กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	47 + 140	50 + 000	2.86	RT		

สรุปผลงานจ้างเหมา :

คำก่อสร้างจริง:

4,694,000.00

บาท

วันที่สิ้นสุดสัญญา (ปรับสัญญา) :

18 มี.ค. 2026

ผู้รับจ้างส่งมอบงานวันที่ :

13 ก.พ. 2026

ตรวจรับงานวันที่ :

18 ก.พ. 2026

ส่งงานเข้า :

0

วัน

คิดค่าปรับ :

0

วัน

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างรวม :

0.00

บาท

แก้ไขสรุปผลงานจ้างเหมา

ที่ตั้งโครงการส่งมอบงาน :

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง(กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	47 + 140	50 + 000	2.86	RT		

แก้ไขข้อมูลสายทาง

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

มีการจัดเก็บวันที่สิ้นสุดรับประกันผลงาน

รายการแยกโครงการ

การพิจารณาแผน

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/การดำเนิน...

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายงานงาน

หมายเหตุ

สัญญา/ข้อตกลง/ใบสั่งซื้อ :

ประเภทสัญญา (การจัดจ้าง) :

เลขที่โครงการ :

เลขที่คุมสัญญา :

สัญญาเลขที่/ใบสั่งซื้อเลขที่ :

วันที่ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา :

วันที่ลงนาม :

e-bidding

☐ มาตรา 56(1)(ข)

68119293619

681222011458

สบ1/6/2569

27 พ.ย. 2025

18 ธ.ค. 2025

วันที่เริ่มต้นสัญญา :

วันที่สิ้นสุดสัญญา :

ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา :

ระยะเวลารับประกันผลงาน :

วันที่สิ้นสุดประกันผลงาน :

แนบไฟล์สัญญา

ลิงค์ไฟล์สัญญา

19 ธ.ค. 2025

18 มี.ค. 2026

90 วัน

3 ปี

18 มี.ค. 2029

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

ชื่อผู้รับจ้าง :

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี :

วงเงินค่างานตามสัญญา :

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ :

☐ สัญญาแบบปรับราคาได้

พวก. อ. ทวี ก่อสร้าง

☐ มาตรา 56(1)(ข)

0773548000472

4,694,000.00 บาท

11,735.00 บาท

วันที่แจ้งทำสัญญา :

วันที่ผู้รับจ้างมาทำสัญญา :

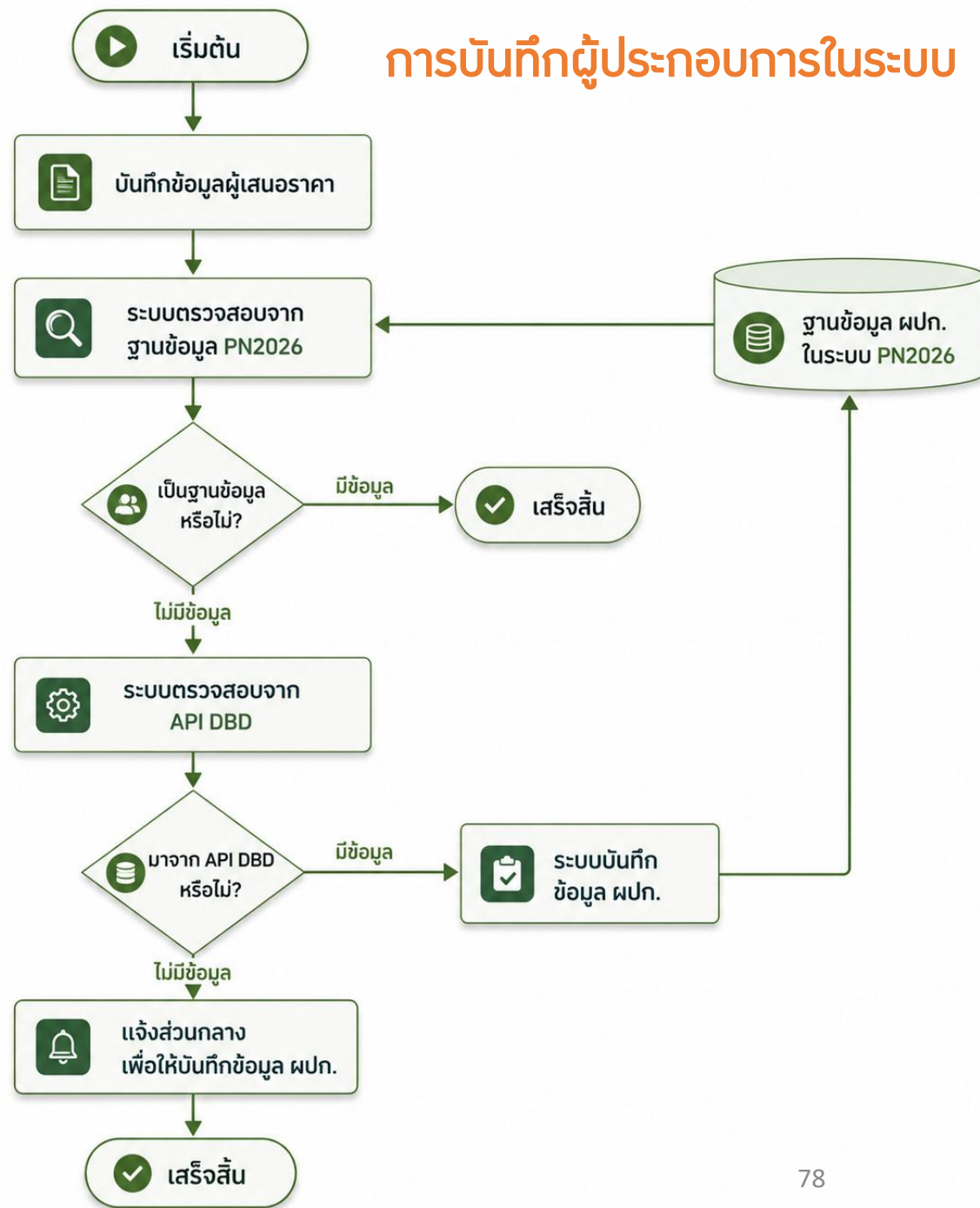
หมายเหตุ (ก-3) :

18 ธ.ค. 2025

18 ธ.ค. 2025

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์ จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

การบันทึกผู้ประกอบการในระบบ



4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

การบันทึกผู้ประกอบการในระบบ

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

[เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา](#)

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	มาตรา56(1)(ข)	ราคาที่เสนอ	ราคาแต้มต่อ (เป็นผู้ประกอบการ SMEs ได้แต้มต่อร้อยละ10)	ผ่านคุณสมบัติ
1	พจก. อ. ทวี ก่อสร้าง	0773548000472	☐	4,694,311.18	0	☒
2	พจก. ศิริชัย กราฟฟิค	0763546000041	☐	4,698,000.00	0	☒
3	บ. เอ ที ซี กราฟฟิค	0775559001442	☐	4,696,660.68	0	☒

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

การบันทึกผู้ประกอบการในระบบ

เพิ่มรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา



ลำดับ :

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี :

3

0171548000885

ค้นหา

ชื่อสถานประกอบการ :

หจก. ก่อสร้างดี

ที่อยู่ :

999/999 แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

ประเภทกิจการ :

การก่อสร้างถนนสะพานและอุโมงค์



บันทึก

4.2.4 รongรับการรายงานสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560

rongรับการจัดการหมายเหตุ เพื่อแสดงในรายงาน

รายละเอียดโครงการ

การพิจารณาแผน

ก่อนทำสัญญา

ข้อมูลสัญญา/การดำเนินง...

งานดำเนินการเอง

ข้อมูลทางบัญชี

คณะกรรมการ

กำหนดแผนดำเนินโครงการ

ผลการดำเนินงาน/เบิกจ่าย

รายงานงาน

หมายเหตุ

หมายเหตุ :

หมายเหตุ 1 :

-

หมายเหตุ 2 :

-

หมายเหตุ 3 :

-

หมายเหตุ 4 :

-

หมายเหตุ 5 :

-



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ
พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา
ตามขอบเขตของงานข้อ 4.1 และ 4.2

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ พร้อมแนวทางในการแก้ไขปัญหา

1



ปัญหา

การออกแบบฐานข้อมูล จะต้องออกแบบให้รองรับความต้องการใหม่ และต้องให้รองรับข้อมูลเดิมจากระบบ PN2021 ทำให้มีความซับซ้อนในการออกแบบระบบ

2



ปัญหา

การเชื่อมโยงฐานข้อมูลผู้ประกอบการ จากที่รวบรวมข้อมูลพบว่า ฐานข้อมูลที่จะใช้จากสำนักงานมาตรฐาน มีผู้ประกอบการเฉพาะ “งานบำรุงทาง” ซึ่งจะไม่ครอบคลุมงานทั้งหมด ทำให้ไม่เป็นการลดภาระงานของส่วนกลางในการเพิ่มฐานข้อมูลผู้ประกอบการ



วิธีแก้ปัญห

ทีมที่ปรึกษาใช้ **API** จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (DBD) เพื่อตรวจสอบข้อมูลผู้ประกอบการ โดยใช้**เลขประจำตัวผู้เสียภาษี** ในการตรวจสอบข้อมูล

3



ปัญหา

การเชื่อมโยงฐานข้อมูล สะพานลอย อยู่ในช่วงรอสรุปกับทาง สกิตติ ของ สป.

4



ปัญหา

ทีมที่ปรึกษาได้ประชุมกับคณะทำงานแล้ว ได้ข้อสรุปว่าในระบบแสดง กบ. ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ ส่วนในรายงานแสดง กบ. ที่ตั้งโครงการในแผนรายประมาณการ และ กบ. ที่ตั้งโครงการที่ส่งมอบงาน (ดำเนินการจริง) และสามารถเลือกซ่อนคอสม์ได้



วิธีแก้ปัญห

ในระบบแสดง กบ. ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ และ กบ. ที่ตั้งโครงการที่ส่งมอบงาน (ดำเนินการจริง) โดยเพิ่มฟังก์ชันให้สามารถ**เลือกซ่อนคอสม์**ได้



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

ผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.3

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการที่ดินชดเชยค่างานก่อสร้าง
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ขอบเขตของงานข้อ 4.3

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

รองรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายงาน
พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

รองรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่ช่วงทางหลวง
สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเงินและบัญชี

รองรับการ สรุปและส่งออกรายงานสถานะค่า K ตามรูปแบบที่
กรมทางหลวงกำหนด

4.3.1 รongรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงาน พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

ส่งคำร้องค่า K

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปัจจุบัน

2571

Search

ID Code	รหัส...	ก.	ชื่อตอน	ก.เริ่มต้น	ก.สิ้นสุด	ปริมาณงาน	หน่วย	เลขที่สัญญา	มูลค่าตามสัญญา	วันที่ส่งมอบงาน	
69032110	33300	4	พรูปอ - เป็นพิชัย ตอน 2	1,218+800	1,225+800	100	แห่ง	สข1/6/2569	4,700,000.00	13 ก.พ. 2026	

1

1 of 1 pages (1 item)

แสดงรายการแผนประจำปีงบประมาณ ที่มีการระบุในสัญญาว่าเป็น สัญญาแบบบริบาลราคาได้ และมีวันที่ส่งมอบงาน

4.3.1 รongรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงาน พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

ปีงบประมาณ 2571 - ส่งคำร้องค่า K



รายละเอียดแผน



แบบไฟล์

1. รายละเอียดแผน

ID CODE :

71020001

รหัสงาน :

22500

รหัสงานย่อย :

-

เลขที่โครงการ :

68145786317

ที่ตั้งโครงการตามแผนรายประมาณการ :

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง(กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	47 + 140	50 + 000	2.86	RT		

ที่ตั้งโครงการส่งมอบงาน :

ทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อตอนในแผนงาน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง(กม.)	ทางหลัก	ทางขนาน	หมายเหตุ
1	0202	ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ตอน 1	47 + 140	50 + 000	2.86	RT		

สัญญาเลขที่ :

สข1/6/2569

ลงวันที่ :

18 ธ.ค. 2025

ผู้รับจ้าง :

หจก. อ. ทวี ก่อสร้าง

ค่างานตามสัญญา :

4,694,000.00

บาท

เริ่มต้นสัญญา :

19 ธ.ค. 2025

สิ้นสุดสัญญา :

18 มี.ค. 2026

ระยะเวลา :

90

วัน

สิ้นสุดสัญญา(ปรับสัญญา) :

18 มี.ค. 2026

ถัดไป

4.3.1 รongรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายแผนงาน พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

ปีงบประมาณ 2571 - ส่งคำร้องค่า K

×



รายละเอียดแผน

2. แนบไฟล์เอกสาร ประกอบคำร้องขอค่า K



แนบไฟล์

1.เอกสารหนังสือเชิญชวน

ไฟล์จาก DOH Procurement



กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

Browse...

Or drop files here

2.เอกสารประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ไฟล์จาก DOH Procurement



กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

Browse...

Or drop files here

3.เอกสารรายงานการประชุมคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง

Browse...

Or drop files here

4.เอกสารการต่อรองราคา/ยืนยันราคา

Browse...

Or drop files here

5.เอกสารหนังสือบริษัทหรือของผู้ว่าจ้าง

Browse...

Or drop files here

6.เอกสารสัญญาการก่อสร้างและรายละเอียดอื่นๆ



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

สรุปผลงานที่ดำเนินการสำเร็จแล้ว
และแผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป

สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.1

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

ปรับปรุงระบบให้มีความยืดหยุ่นและกำหนดค่าได้เอง	ผลการดำเนินงาน
• กำหนด/ปรับปรุง รหัสงาน ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ	100%
• กำหนดเงื่อนไข ตรวจสอบความซ้ำซ้อน ของบัญชีความต้องการงบประมาณ	100%
• กำหนดและเพิ่ม กลุ่มแผนงานนอกงบประมาณ (เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ ฯลฯ)	100%
• รongรับการบันทึกแผนงานเป็นรายสายทาง และการนำเข้าข้อมูลด้วย MS Excel	100%
• ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ E-Budgeting	100%
• รongรับการ ปรับแผนงาน พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม	100%
• รongรับการ ยกเลิกและทดแทนแผนงาน จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง	100%
• สืบค้น ประวัติแผนงานย้อนหลังรายสายทาง และส่งออกรายงานได้	100%
• ช่วยจับคู่ รหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง กับแผนงานในระบบ	100%

สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.1

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบภายในกรมทางหลวง	ผลการดำเนินงาน
ตรวจสอบและป้องกัน ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ รวมถึงการจัดลำดับขั้นตอนต่อเนื่องใน ปีงบประมาณเดียวกัน	100%
รองรับการตั้งแผนงาน งบประมาณข้ามปี (งานอาคาร)	100%
รองรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พักอาศัย หลายหลังในแผนงานเดียว	100%
ส่งออกรายงานสรุปแบบ กำหนดรายการข้อมูลได้	100%
ส่งออกรายงาน หลายมิติ (ตามรหัสงาน แหล่งงบประมาณ ปีงบประมาณ แขนงทางหลวง ฯลฯ)	100%
เชื่อมโยงข้อมูล งานสะพานลอย จากสำนักอำนวยความสะดวก	100%
เชื่อมโยงข้อมูล งานฉุกเฉิน จากระบบ HDMS และรองรับการตีกลับข้อมูลแก้ไข	100%
เชื่อมโยงกับระบบ Online Plan (แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)	100%
เชื่อมโยงข้อมูล ผลการเบิกจ่ายงบกลาง จากระบบงานงบประมาณระดับหน่วยงาน	100%

สรุปผลการดำเนินงานตามขอบเขตของงานข้อ 4.2

งานงานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

ปรับปรุงระบบให้มีความยืดหยุ่นและกำหนดค่าได้เอง	ผลการดำเนินงาน
รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง ของ สำนักอำนวยการความปลอดภัย และ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ	100%
รองรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น งานผูกพันข้ามปี	100%
รองรับแผนงานของ แนวทางหลวง ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยสำนักงานทางหลวงตาม วงเงินงบประมาณที่กำหนด	100%
รองรับการรายงานสถานะการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตาม ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560	100%

แผนงานที่จะปฏิบัติในงวดงานถัดไป



เป้าหมายงวดถัดไป > ส่ง 4 Progress Report 2 ภายใน 29 ก.ค. 69



ขอบเขตของงาน ข้อ 4.1 – 4.4 (งานส่วนที่ 1 – งานส่วนที่ 4) แล้วเสร็จ

1 งานส่วนที่ 1 – พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนงบประมาณเชื่อมโยงและแผนงบประมาณการ

- ปรับปรุงระบบให้ยืดหยุ่น เพิ่ม/แก้ไขรหัสผ่านได้
- ตรวจสอบความเข้ากันได้ของบัญชีงบประมาณ
- เพิ่มกลุ่มงบประมาณ เช่น วงกลาง งบประมาณยุทธศาสตร์
- รองรับไฟล์นำเข้า-ส่งออก Excel และระบบ E-Budgeting
- บันทึกเหตุการณ์การปรับแผน ยกเลิกแผน พร้อมแนบหนังสือ
- สืบค้นแบบเชื่อมโยงได้หลายปี และแสดงรายการหลายมิติ
- จัดทำรหัสสมการบัญชีตามอัตโนมัติ
- ตรวจสอบความเข้ากันได้ของแผนงานในปีเดียวกัน
- รองรับงานอาคารผูกพันกับปี และหลายผลลัพท์ในแผนเดียวกัน
- ออกรายงานแผนงานผ่านไฟล์ที่ทางทีม
- เชื่อมโยงฐานข้อมูล HDMS / Online Plan / งบกลาง / ข้อมูลสะพานลอย



เสร็จสิ้น

2 งานส่วนที่ 2 – พัฒนาปรับปรุงระบบติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการติดตามการจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560



เสร็จสิ้น

3 งานส่วนที่ 3 – การพัฒนาระบบจัดการเงินสดของคำจ้างก่อสร้างตามสัญญาแบบปริมาตรได้ (ค่า K)

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการติดตามการจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560



เสร็จสิ้น

4 งานส่วนที่ 4 – พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

- พัฒนา Data Warehouse / Analytics / Dashboard
- แสดงข้อมูลภาพรวม โครงการ และสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง
- สรุปงบประมาณตามจังหวัด หน่วยงาน และขั้นตอนดำเนินงาน
- เรียกดูภาพรวมและสร้างรายงาน Excel / PDF ได้
- แสดงผลสรุปกราฟ แผนภูมิ และแดชบอร์ดบริหาร



เสร็จสิ้น

5 งานส่วนที่ 5 – พัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- แสดงตำแหน่งแผนงานอัตโนมัติด้วย LRS
- สืบค้นข้อมูลตามพื้นที่ รหัสสถาน ปีงบประมาณ หรือสถานะ
- แสดงประวัติการบำรุงรักษาในรูปแบบภาพ
- แสดงพิกัด Latitude/Longitude และส่งออกกรณาย
- รองรับ Import CSV และ Export Shapefile สำหรับแผนที่เฉพาะกิจ

6 งานส่วนที่ 6 – จัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง และทดสอบระบบ

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 2 ชุด
- งานติดตั้ง ทดสอบระบบ

7 งานส่วนที่ 7 – การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า 10 คน
- การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 250 คน

8 งานส่วนที่ 8 – การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

- คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด
- คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administration Guide) จำนวน 25 ชุด
- เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design And Analysis Report) จำนวน 25 ชุด

งวดงานถัดไป

0

เริ่มต้นสัญญา
31 ม.ค. 69

1

Inception Report
1 มี.ค. 69

2

Progress Report 1
30 เม.ย. 69

3

Interim Report
30 พ.ค. 69

4

Progress Report 2
29 ก.ค. 69

5

Draft Final Report
28 ส.ค. 69

6

Final Report
27 ก.ย. 69

วาระการประชุม

-  **01** | วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
-  **02** | วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
-  **03** | วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
พิจารณารายงานชิ้นกลาง (Interim Report)
-  **04** | วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ขอบเขตของงานข้อ 4.6

งานส่วนที่ 6 การจัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง ทดสอบ

ตารางคุณลักษณะทางเทคนิคของฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์

1. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 ชุด

คุณสมบัติเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2 ตาม TOR ข้อ 4.6.1	คุณสมบัติเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ยี่ห้อ Acer รุ่น Altos Brain Sphere R385 F6
1. มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 16 แกนหลัก (16 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่ น้อยกว่า 2.9 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย	CPU AMD EPYC 9124 3.0GHz 16-core 200W Processor, Cache Memory 64MB จำนวน 2 หน่วย
2. หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64 bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 24 MB	
3. มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 32 GB	
4. สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5	8-port 9361-8i RAID Card รองรับ RAID 0, 1, 5, 6, 10, 50 และ 60 จำนวน 1 หน่วย
5. มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบ ไม่น้อยกว่า 10,000 รอบ ต่อ นาที ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 2 TB หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 960 GB จำนวนไม่น้อยกว่า 4 หน่วย	2.4TB SAS ความเร็วรอบ 10,000 รอบต่อ นาที จำนวน 4 หน่วย
6. มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง	E6190-XT2 Ethernet 10GbE Card รองรับ 2 ช่อง
7. มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย	2400W Redundant Power Supply จำนวน 2 หน่วย

2. ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 1 ชุด

คุณสมบัติชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ตาม TOR ข้อ 4.6.1	คุณสมบัติชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) Windows Server 2025 Standard
1. ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 2 ชุด	รองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) 32 แกนหลัก (32 Core)

ขอบคุณครับ